



Schematizzazione interventi di progetto

- Tratto stradale in galleria
- Tratto stradale in trincea
- Viabilità locale e relative rotonde di progetto

Curve di Isolivello Leq (A) - periodo diurno

- 50 dB(A)
- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)
- 75 dB(A)
- 80 dB(A)

Ricettori

- Sensibile
- Residenziale
- Non residenziale
- Edifici fuori ambito di studio

*Tra i non residenziali ricadono gli edifici produttivi, direzionali, commerciali e ricettivi

an
GRUPPO FS ITALIANE

Coordinamento Territoriale Centro

Anas Spa Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA. 021336810003 - C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede di Firenze - Viale dei Mille, 36 - 50131 - Tel. 055 56401 - Fax 055 573497

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest "Declassata di Prato"

Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

IL PROGETTISTA
IRIDE S.r.l.
ing. Mauro Di Prete



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Antonio Scalamantrè

TITOLO
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
Carta dei livelli di inquinamento acustico - rumore di cantiere

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00_IA00_AMB_CT11_A		A	1:1.500
CODICE ELAB.		T00IA00AMBCT11			
C					
B					
A	EMISSIONE	Febbraio 2018	Ciprigno	Veraldi	Di Prete
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO