



IL TRASPORTO PUBBLICO STRUMENTO DI SVILUPPO DALLE LAM AL TRAM

15 dicembre 2003

Comunicazioni di ALBERTO BANCI,

Direttore della COOPERATIVA AUTOTRASPORTI
PRATESE

Il percorso






:BUS=SWATCH:OROLOGIO


LAM STA AL BUS COME SWATCH
STA AD OROLOGIO



: punto di svolta

- Il principale risultato è stato il cambiamento culturale della città nei confronti del trasporto pubblico
- Da servizio marginale a servizio centrale del sistema di mobilità cittadina e strumento di sviluppo
- Il trasporto pubblico con le  diventa scelta intelligente, possibile alternativa al mezzo privato o complementare allo stesso.

Dalla stampa locale.....

Ripercorriamo il clima che si è creato intorno al progetto delle  nei mesi immediatamente precedenti all'introduzione della linea BLU, fino ad oggi, riportando i titoli – molto spesso a carattere cubitali- dei quotidiani locali:

- Il Tirreno, cronaca di Prato 25 Marzo 2003: **PARCHEGGI ADDIO ARRIVANO LE LAM**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 29 Marzo 2003: **LAM, DA LUNEDI' TOCCA AI PARCHEGGI: TUTTI A PAGAMENTO**
- La Nazione, cronaca di Prato 29 Marzo 2003: **COMMERCianti INFURIATI PER L'OPERAZIONE LAM**
- La Nazione, cronaca di Prato 30 Marzo 2003: **LAM, ALTRO GROSSO ERRORE**
- La Nazione, cronaca di Prato 25 aprile 2003: **LA BATTAGLIA SULLE LAM, LA RIVOLTA DI VIA FERRUCCI**
- La Nazione, cronaca di Prato 19 aprile 2003: **QUATTRO GIORNI AL DEBUTTO, LAM, ANCORA CODE DUBBI E PROTESTE**
- La Nazione, cronaca di Prato 22 aprile 2003: **LAM, PRONTI DUE BLOCCHI**

Dalla stampa locale.....

- La Nazione, cronaca di Prato 24 aprile 2003 (giorno di inaugurazine della LAM BLU): - **IL NOSTRO CRONISTA SUL BUS. LAM IN VIAGGIO TRA LUCI ED OMBRE – L’AUTOMOBILISTA SORRIDE, STRADE SCORREVOLI, TEMPI RECORD**
- La Nazione, cronaca di Prato 24 aprile 2003:**LE LAM PROMOSSE CON L’AIUTO DEL “PONTE”**
- Il Corriere di Prato, 22 aprile 2003:**COMMERCianti CONTRO LE LAM**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 24 aprile 2003:**QUARANTA MINUTI SULLA GRANDE GIOSTRA, IL VIAGGIO PIACE E DIVERTE, MA QUALCUNO E’ SMARRITO - ASSOCIAZIONI CONSUMATORI SODDISFATTE**
- La Repubblica, cronaca di Firenze, 24 aprile 2003: **RIVOLUZIONE A PRATO, IL BUS RAPIDO PIACE “ERA L’ORA”**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 25 aprile 2003: **IL SONDAGGIO DELLA CAP, GLI UTENTI SONO SODDISFATTI, IL SERVIZIO PIACE E FUNZIONA**
- Il Corriere di Prato, 25 aprile 2003:**LAM, LA BUFERA E’ PASSATA, GIUDIZIO RINVIATO DOPO IL PONTE**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 27 aprile 2003: **ASSOUTENTI UTP, CON LA LAM IMBOCCATA LA STRADA GIUSTA**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 29 aprile 2003: **DOPO IL “PONTE” TORNA IL TRAFFICO E LA LAM COMINICA A RITARDARE**

Dalla stampa locale.....


- La Nazione, cronaca di Prato 1 maggio 2003: **LAM, CINQUEMILA PASSEGGERI AL GIORNO**
- La Nazione, cronaca di Prato 6 maggio 2003: **LAM, RISPETTATI I TEMPI DI PERCORRENZA, LE LINEE VELOCI FUNZIONANO, MA RESTANO I PUNTI CRITICI – E CON L'AUTO SI SCORRE MEGLIO**
- La Nazione, cronaca di Prato 11 maggio 2003: **LA CITTA' CHE CAMBIA: L'ANALISI DEL SINDACO MATTEI, DAL MUSEO DEL TESSUTO ALLE LAM E' IL NUOVO RINASCIMENTO DI PRATO**
- Il Corriere di Prato, 1 giugno 2003: **IL CONSIGLIO COMUNALE PROMUOVE LA LAM**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 4 giugno 2003: **PIACE ANCHE LA LAM A PAGAMENTO**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 4 giugno 2003: **I COMMENTI DEI CITTADINI SUI BUS DELLE LAM: "COSTI ABBORDABILI, ORARI RISPETTATI, E C'E' ANCHE L'ARIA CONDIZIONATA... "**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 8 giugno 2003: **E ADESSO TUTTI VOGLIONE LE LAM IL MODELLO PRATESE FA GOLA A CINQUE CITTA' (DUE TOSCANE)**
- La Nazione, cronaca di Prato 12 agosto 2003: **LAM: ALLA NOSTRA CITTA' DESTINATO PIU' DI UN TERZO DEI FONDI PER IL TRASPORTO PUBBLICO; E LA REGIONE PREMIA L'ESPERIMENTO PRATESE OLTRE 3 MILIONI E MEZZO DI CONTRIBUTI IN ARRIVO**
- La Nazione, cronaca di Prato 24 settembre 2003: **LAM, UN'ALTRA LINEA ENTRO DUE MESI**
- La Nazione, cronaca di Prato 10 ottobre 2003: **LAM ANCHE DI NOTTE, DA LUNEDÌ CORSE FINO ALLE 22**
- La Nazione, cronaca di Prato 21 ottobre 2003: **LAM, 5350 UTENTI AL GIORNO, CRESCE L'UTILIZZO DEI NUOVI BUS**
- La Nazione, cronaca di Prato 5 novembre 2003: **LA LAM ARRIVERA' AL POLO SCOLASTICO**

Dalla stampa locale.....

- La Nazione, cronaca di Prato 11 novembre 2003: **LA LAM A QUOTA 8 MILA**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 27 novembre 2003: **UN MESE GRATIS SULLA LAM VERDE, IL 6 DICEMBRE IL DEBUTTO**
- La Nazione, cronaca di Prato 30 novembre 2003: **MATTEI: "LAM VERDE, PIU' CITTADINI USERANNO I MEZZI PUBBLICI"**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 5 dicembre 2003: **PROTESTA DEI COMMERCianti E RESIDENTI, NON VOGLIAMO LA LAM IN VIA FILZI**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 7 dicembre 2003: **LAM VERDE TRA FISCHI ED APPLAUSI**
- La Nazione, cronaca di Prato 8 dicembre 2003: **LAM VERDE, EN PLEIN AL DEBUTTO**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 8 dicembre 2003: **LAM VERDE PRESA D'ASSALTO, SUPERATO A PIENI VOTI L'ESAME DEL SECONDO GIORNO**
- La Nazione, cronaca di Prato 9 dicembre 2003: **LAM, LA CARICA DEI DODICI MILA**
- Il Tirreno, cronaca di Prato 12 dicembre 2003: **PIENONE RECORDSULLA LAM VERDE ED IL TRAFFICO IN CITTA' E' DIMINUITO**
- La Nazione, cronaca di Prato 12 dicembre 2003: **LAM, TREMILA UTENTI AL GIORNO**

Indagini CAP

L'87,5 % intervistati conoscono le  ed il 30% ne conosce anche il funzionamento


Il 58% degli agenti immobiliari ritiene che la vicinanza della  aumenta il valore degli immobili residenziali e commerciali



C'E' UN NUOVO MODO DI MUOVERSI



Sondaggi ed indagini di affluenza

Le potenzialità della  Blu sono state apprezzate sin dal debutto alla fine di aprile 2003. Riportiamo i risultati delle indagini effettuate nel corso del tempo, a dimostrazione del gradimento elevato da parte dell'utenza.

QUESTIONARIO DI VALUTAZIONE				
LAM BLU - VIA NENNI-V.LE REPUBBLICA				
E' un utente abituale del trasporto pubblico ?		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	si	51,00%	50,00%	59,00%
	no	49,00%	50,00%	41,00%
Ci può dare un Suo giudizio di valutazione sulla LAM BLU scegliendo fra le seguenti categorie ?				
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	ottimo	31,00%	46,00%	40,00%
	buono	61,00%	53,00%	56,50%
	sufficiente	4,00%	1,00%	3,50%
	scarso	2,50%	0,00%	0,00%
	pessimo	1,50%	0,00%	0,00%
Utilizza la LAM BLU				
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	tutti i giorni	38,00%	44,00%	35,50%
	1-2 volte alla settimana	22,50%	15,00%	22,50%
	più di 2 volte alla settimana	30,00%	35,00%	32,00%
	1-2 volte al mese	4,50%	4,00%	5,00%
	saltuariamente	5,00%	2,00%	5,00%
Per quale motivo, fra quelli di seguito elencati, utilizza la LAM BLU				
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	lavoro	32,00%	34,00%	41,90%
	per raggiungere gli uffici pubblici	7,00%	18,00%	30,43%
	per raggiungere l'ospedale	9,00%	8,00%	6,62%
	tempo libero	50,00%	36,00%	20,86%
	per raggiungere la scuola	2,00%	4,00%	1,30%
Utilizza il servizio LAM BLU come scambio				
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	dai parcheggi ?	47,00%	43,00%	59,00%
	dall'autobus ?	50,00%	54,00%	35,00%
	dal treno ?	3,00%	3,00%	6,00%

Sondaggi ed indagini di affluenza

Ci può dare un Suo giudizio sui seguenti aspetti della LAM BLU arco orario (dalle ore 6:30 alle ore 20:30)				
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	ottimo	21,00%	14,00%	32,50%
	buono	66,50%	72,00%	62,00%
	sufficiente	12,50%	12,00%	5,50%
	scarso	0,00%	2,00%	0,00%
	pessimo	0,00%	0,00%	0,00%
frequenza (ogni 7 minuti)				
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	ottimo	48,00%	59,00%	65,00%
	buono	51,00%	41,00%	35,00%
	sufficiente	1,00%	0,00%	0,00%
	scarso	0,00%	0,00%	0,00%
	pessimo	0,00%	0,00%	0,00%
percorso (via Nenni-ospedale-p.zza S. Francesco- p.zza Stazione-v.le Repubblica)				
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
	ottimo	15,00%	12,00%	30,00%
	buono	69,00%	77,00%	67,00%
	sufficiente	12,00%	11,00%	2,50%
	scarso	4,00%	0,00%	0,50%
	pessimo	0,00%	0,00%	0,00%
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
 sesso	M	42,00%	39,00%	41,00%
	F	58,00%	61,00%	59,00%
		<i>Aprile</i>	<i>Maggio</i>	<i>Settembre</i>
età	13-18	3,00%	6,00%	3,50%
	19-30	12,00%	12,00%	11,00%
	31-45	31,00%	22,00%	37,50%
	46-60	24,00%	33,00%	27,00%

I canoni vincenti del servizio

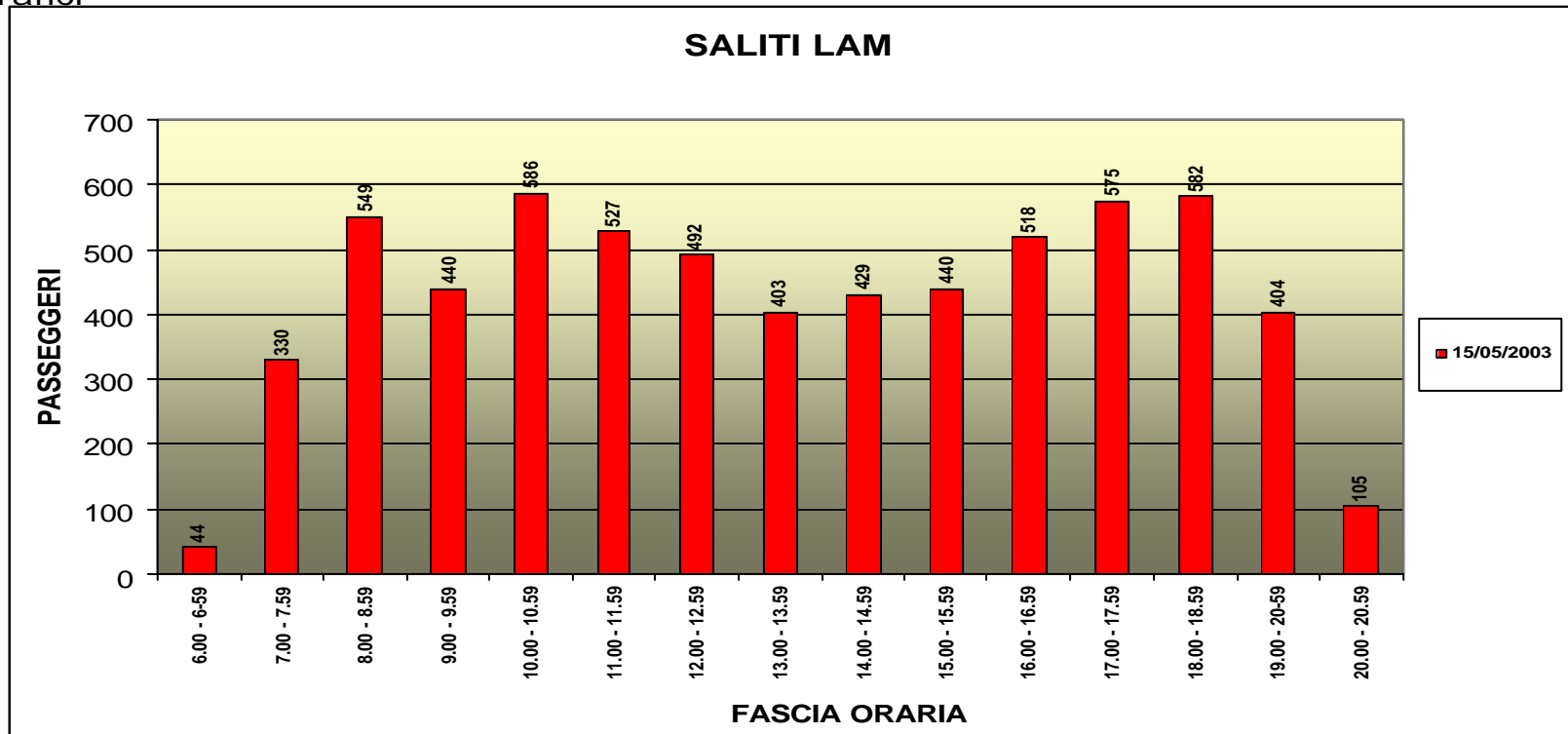


- FREQUENZA
- PRIVILEGIO NEL TRAFFICO
- LEGGIBILITA'
- COMFORT-PIACEVOLEZZA DEL VIAGGIO
- INTEGRAZIONE
NEL SISTEMA
DELLA' MOBILITA' TPL
+FS+PARCHEGGI
+PEDONE



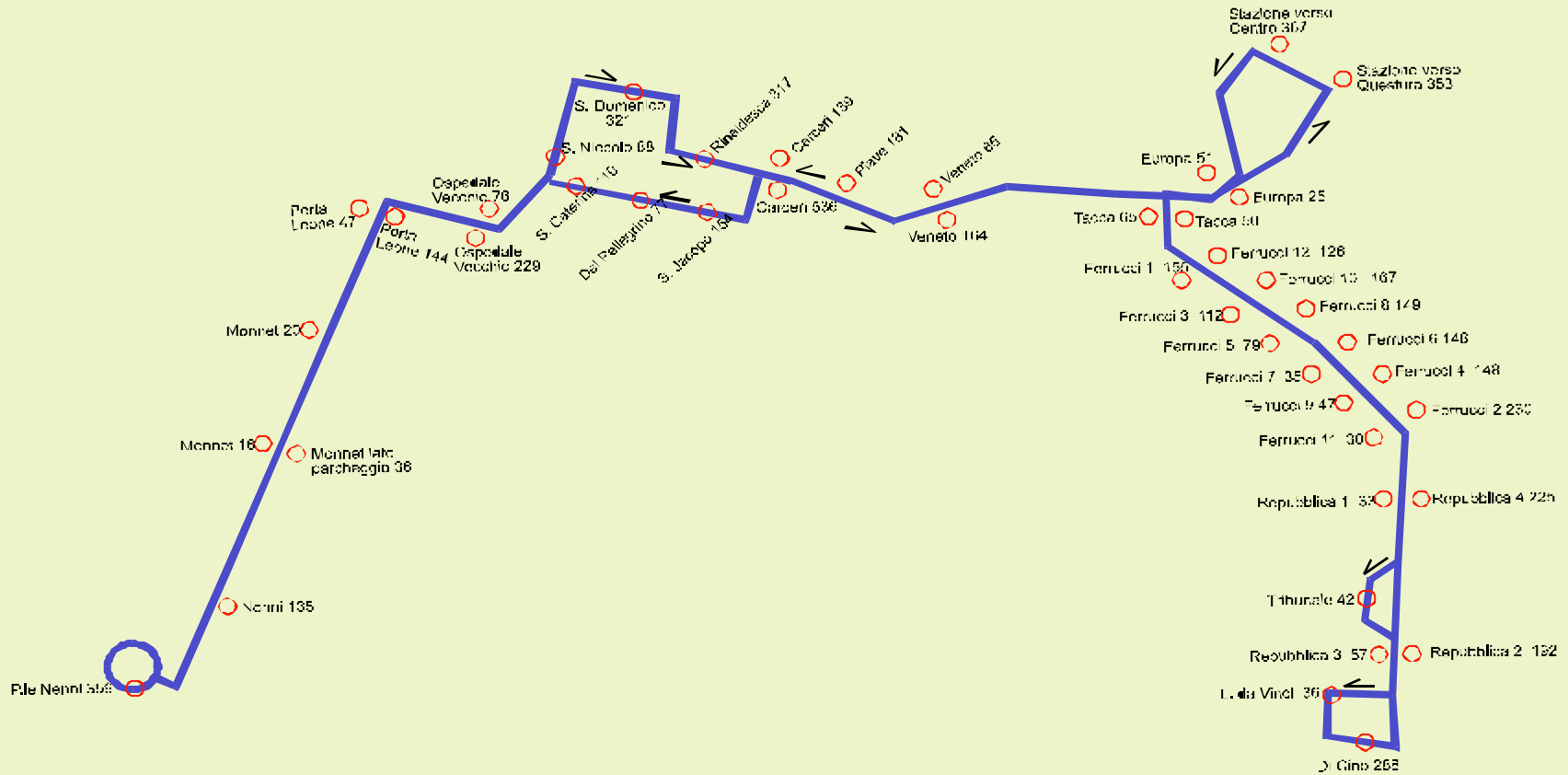
Sondaggi ed indagini di affluenza

Le indagini quantitative hanno mostrato un numero di passeggeri trasportati in crescita continua, e, altro dato rilevante, la distribuzione dell'utenza in fasce orarie generalmente considerate "deboli" (per es. la fascia oraria 9:00/12:00 e quella 14.00/17:00), a dimostrazione che la **LAM** ha attirato nuove categorie di clienti (per gli spostamenti professionali, per lo shopping, ecc.), non strettamente legati alla mobilità di tipo scolastico e pendolare. I principali risultati sono riportati nei seguenti grafici



Distribuzione dell'utenza per fascia oraria nella rilevazione effettuata il 15-05-03

Sondaggi ed indagini di affluenza



Rilevazione del 15/05/03

Direzione Nenni - Questura: 3.424
 Direzione Questura - Nenni: 3.000
 Totale trasportati: 6.424

Periodo 23 aprile-31 ottobre 2003
andamento dei viaggiatori per la rete urbana

	Anno 2003	Anno 2002	incremento %
passengeri con biglietto	948.421	835.628	13,50
passengeri con abbonamento	1.410.552	1.381.752	2,08
passengeri gratuit� 23/04-31/5	210.178	0	
TOTALE PASSEGGERI	2.569.151	2.217.380	15,86

Andamento dei ricavi per la rete urbana

Anno 2003	Anno 2002	incremento %
€ 1.135.021	€ 1.118.573	1,47

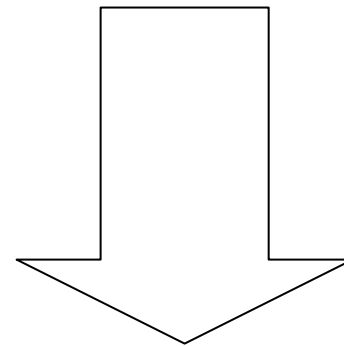


I costi delle



Rispetto alle tradizionali linee di trasporto pubblico assolate con autobus a trazione tradizionale, maggiori costi per la qualità del servizio:

- acquisto e manutenzione di autobus innovativi
- uso di carburante ecologico desolfurato
- infrastrutture di rete
- comunicazione/informazione
- attività degli ausiliari del traffico
- maggior arco orario di effettuazione del servizio



CRITICITA' COSTI-RICAVI

Il futuro prossimo

- Estensione del servizio  mediante il progetto di gara per l'affidamento del TPL del quinquennio 2005-2009
- Correggere gli errori dovuto a non scelte o scelte parziali per es.:
 - viale della Repubblica-corsia preferenziale
 - fermata di piazza Stazione- pensilina
 - incoerenza del piano tariffario complessivo del sistema della mobilità pratese



Il sistema **LAM** cardine della nuova rete

