



**SETTORE MOBILITA' AMBIENTE E  
GRANDI INFRASTRUTTURE**

## **INTERVENTI SU VIALE CHANG ZHOU**

*Allegati*

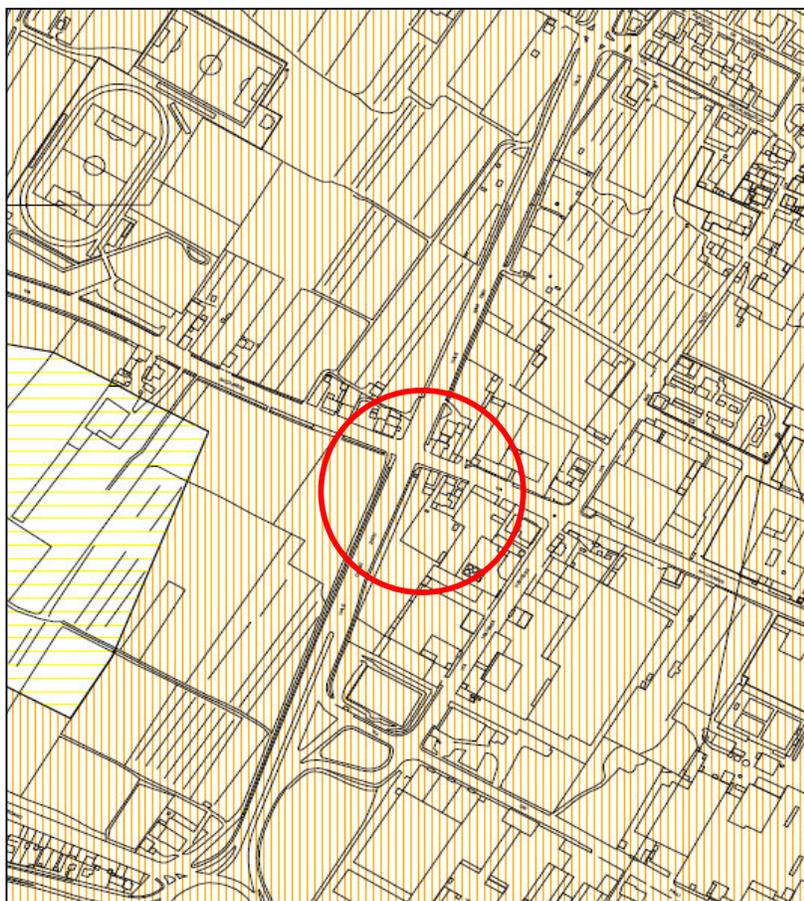
- *Estratto Piano di Zonizzazione Acustica*
- *Inquadramento territoriale*
- *Planimetria e sezione*
- *Documentazione fotografica*
- *Modellazione acustica*
- *Quadro economico*
- *Calcolo dell'indice (DCR 77/2000)*

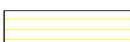


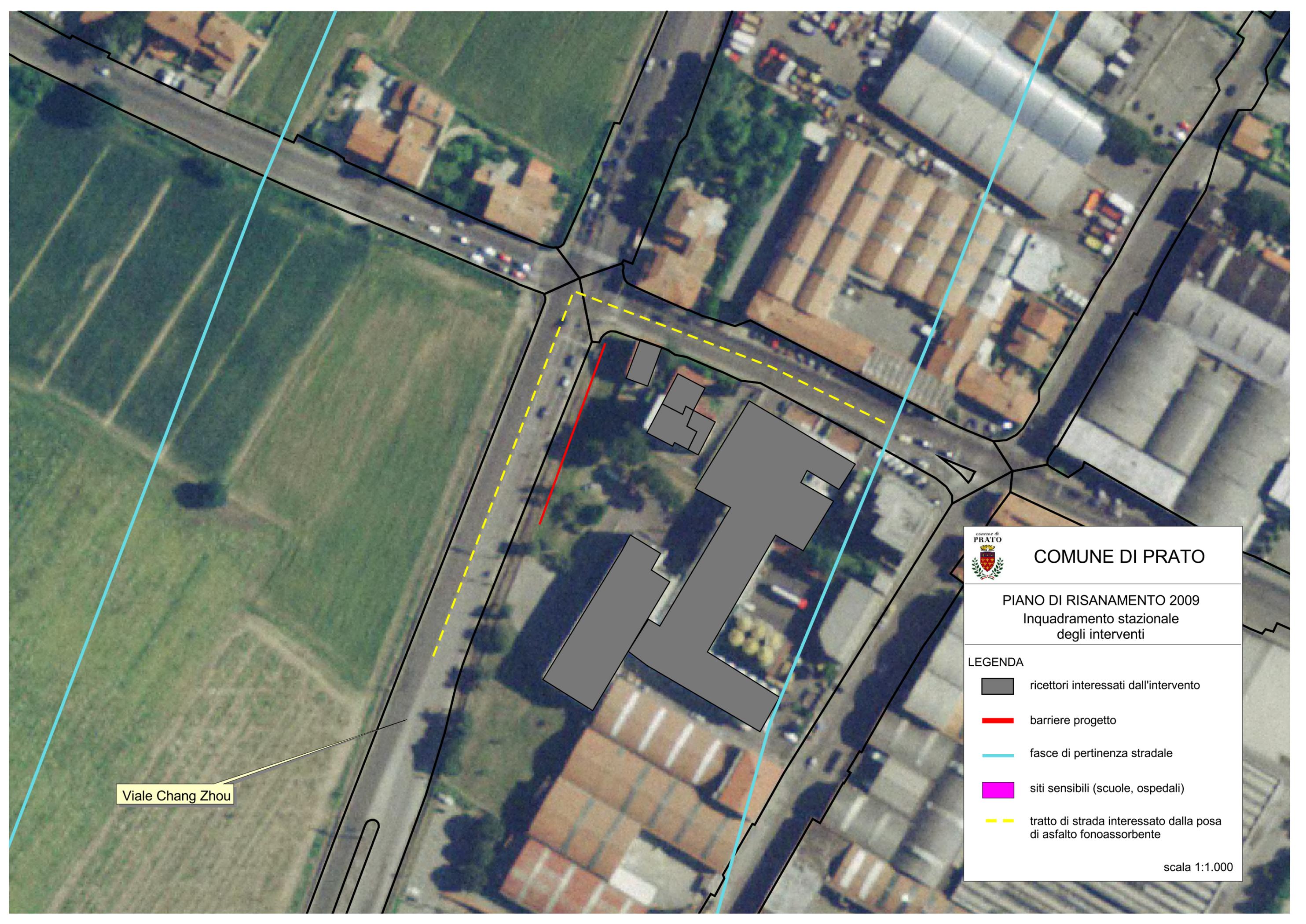
SETTORE MOBILITA' AMBIENTE E  
GRANDI INFRASTRUTTURE

## PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Viale Chang Zhou



CLASSE ACUSTICA		Limite massimo (Leq in dB(A))	
		DIURNO	NOTTURNO
	I	50	40
	II	55	45
	III	60	50
	IV	65	55
	V	70	60
	VI	70	70



## COMUNE DI PRATO

PIANO DI RISANAMENTO 2009  
Inquadramento stagionale  
degli interventi

### LEGENDA

-  ricettori interessati dall'intervento
-  barriere progetto
-  fasce di pertinenza stradale
-  siti sensibili (scuole, ospedali)
-  tratto di strada interessato dalla posa di asfalto fonoassorbente

scala 1:1.000

Viale Chang Zhou





**SETTORE MOBILITA' AMBIENTE E  
GRANDI INFRASTRUTTURE**

## **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**Viale Chang Zhou**

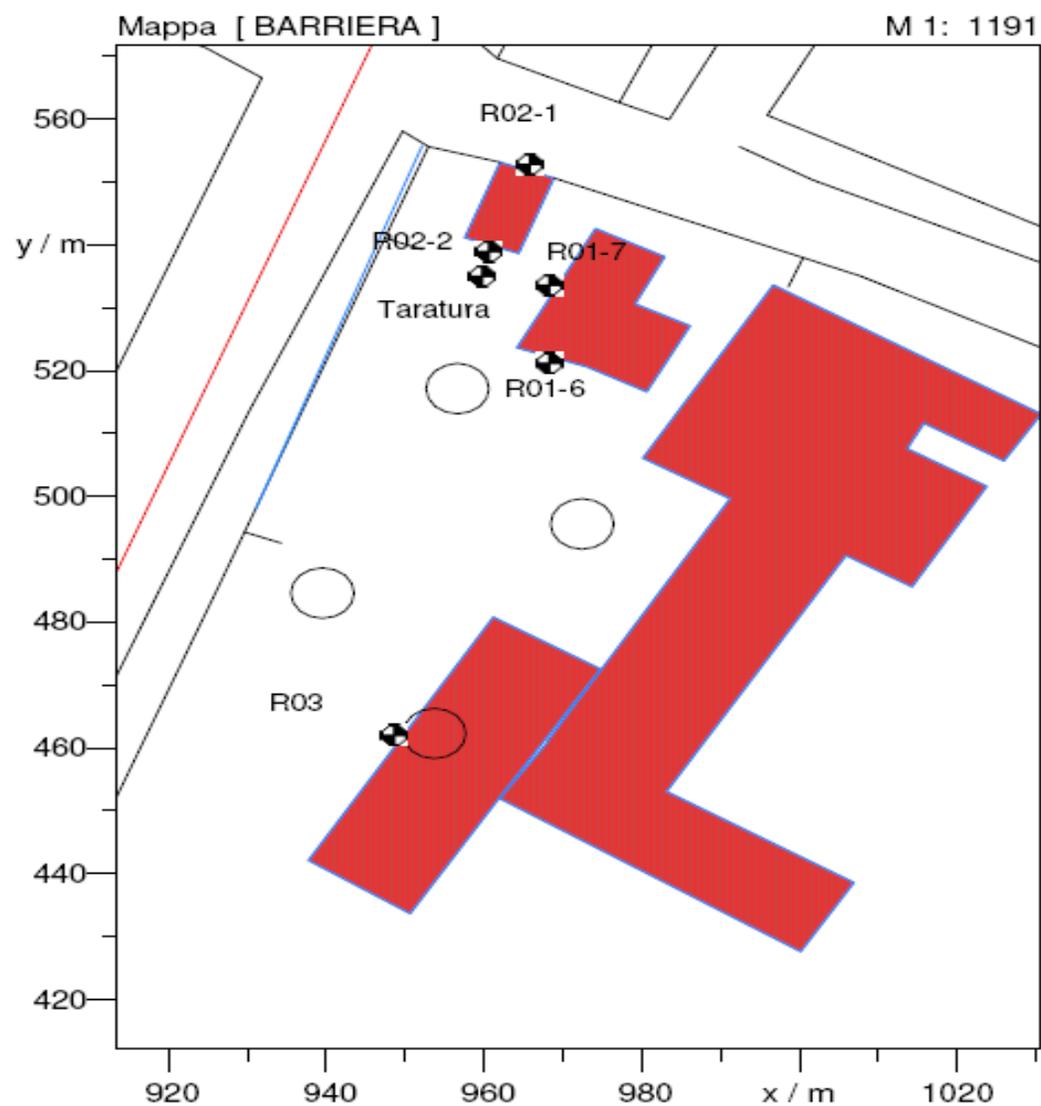


Veduta di V.le chang Zhou in direzione nord, in evidenza l'area destinata ad ospitare la barriera e i ricettori.



## MODELLAZIONE ACUSTICA

### Viale Chang Zhou





### Simulazione Acustica

			<i>Attuale</i>		<i>Progetto 4 m</i>		<i>Asfalto fonoassorbente</i>	
			D	N	D	N	D	N
R01	6	PT	64,1	58,9	59,2	54,0	56,2	51
R01	6	PS1	65,5	<b>60,3</b>	60,4	55,2	57,4	52,2
R01	6	PS2	66,8	<b>61,6</b>	62,0	56,8	59	53,8
R01	6	PS3	67,3	<b>62,1</b>	63,5	58,3	60,5	55,3
R01	6	PS4	67,3	<b>62,1</b>	64,7	59,5	61,7	56,5
R01	6	PS5	67,4	<b>62,2</b>	67,4	<b>62,2</b>	64,4	59,2
R01	7	PT	65,2	60,0	59,6	54,4	56,6	51,4
R01	7	PS1	66,9	<b>61,7</b>	61,6	56,4	58,6	53,4
R01	7	PS2	68,5	<b>63,3</b>	64,4	59,2	61,4	56,2
R01	7	PS3	69,2	<b>64,0</b>	66,7	<b>61,5</b>	63,7	58,5
R01	7	PS4	<b>70,1</b>	<b>64,9</b>	68,4	<b>63,2</b>	65,4	<b>60,2</b>
R01	7	PS5	<b>70,0</b>	<b>64,8</b>	<b>70,0</b>	<b>64,8</b>	67	<b>61,8</b>
R02	1	PT	67,0	<b>61,8</b>	66,5	<b>61,3</b>	63,5	58,3
R02	1	PS1	69,4	<b>64,2</b>	68,9	<b>63,7</b>	65,9	<b>60,7</b>
R02	3	PT	67,1	<b>61,9</b>	59,7	54,5	56,7	51,7
R02	3	PS1	69,4	<b>64,2</b>	62,9	57,7	59,9	54,7
R03*	3	PS1	67,3	-	66,7	-	63,7	-
TARATURA			69,9	<b>64,7</b>	63,1	57,9		

\*ufficio solo diurno

**QUADRO ECONOMICO**  
**Intervento in V.le CHANG ZHOU**

<b>A)</b>	<b>LAVORI A MISURA</b>	
A1)	Importo lavori per barriera antirumore	€69 000,00
A2)	Importo lavori per stesa asfalto fonoassorbente	€30 000,00
A3)	Importo lavori per opere di fondazione	€31 000,00
A4)	Costi per le misure di sicurezza D.lvo 494/1996	€6 500,00
	<b>TOTALE LAVORI A BASE DI APPALTO</b>	<b>€136 500,00</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1)	IVA 10% su A)	€13 650,00
B2)	Spese tecniche	€9 555,00
B3)	Imprevisti e costi vari	€16 380,00
B4)	Arrotondamento	-€1 085,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€38 500,00</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€175 000,00</b>

## **INTERVENTO DI RISANAMENTO ACUSTICO**

### **VIALE CHANG ZHUNG**

Calcolo Indici di Priorità ai sensi della "parte 5" della D.C.R. 77/00

#### **RICETTORE n. 1 - Centro abitato continuo**

<b>Indice - li =</b>	<b>91,2</b>
Classe acustica di appartenenza Ki =	4
Entità del superamento rispetto ai valori di qualità - Li =	12,9
Entità del superamento rispetto ai valori fissati - Mi =	9,9
<b>Indice - Ti =</b>	<b>52</b>
Entità del superamento residuo - Si =	9,8

#### **Punteggio relativo all'intervento di risanamento - P = 7,488**

Numero di persone che usufruiscono dell'intervento - Ri1 =	18
Numero dei ricettori - n =	1
Superficie barriera antirumore (mq) =	248
Superficie asfalto fonoassorbente (mq) =	1 750
costo parametrico dell'intervento (Milioni di Lire) =	125
costo reale dell'intervento (Euro) =	175 000

**Indice D = 91**

**Indice E = 52**