



## **SERVIZIO LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'**

P.zza Mercatale, 31 – 59100 Prato

Fax 0574.183.7368  
[www.comune.prato.it](http://www.comune.prato.it)

**Orario di apertura al pubblico**  
**Lunedì 9.00 – 13.00**  
**Giovedì 9.00 - 13.00 e 15.00-17.00**

## La superciclabile Firenze Prato da Prato a Firenze in bicicletta

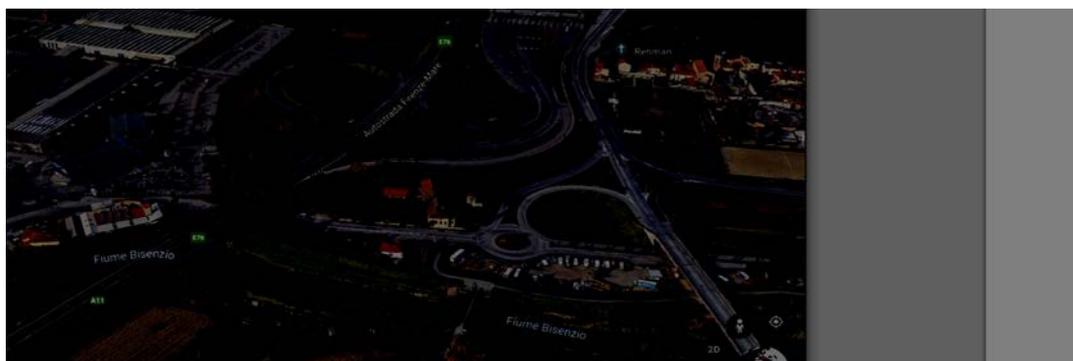
Con Deliberazione di Giunta n. 434 del 28/11/2017 il Comune di Prato ha approvato il progetto definitivo "P. 305 - POR CREO FESR 2014-2020 - Azione 4.6.4b) - Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della piana fiorentina - itinerario nel Comune di Prato" finanziato dalla Regione Toscana con l'Accordo di programma sottoscritto in data 11.12.2018 e approvato con D.P.G.R. n. 212/2018, e successivo Atto integrativo approvato con delibera della Regione Toscana n. 1219 del 07.10.2019.

**Il progetto è cofinanziato dalla Regione Toscana per Euro 1.416.800,00 (80%) mentre la quota a carico del Comune di Prato ammonta a Euro 354.200,00 (20%).**

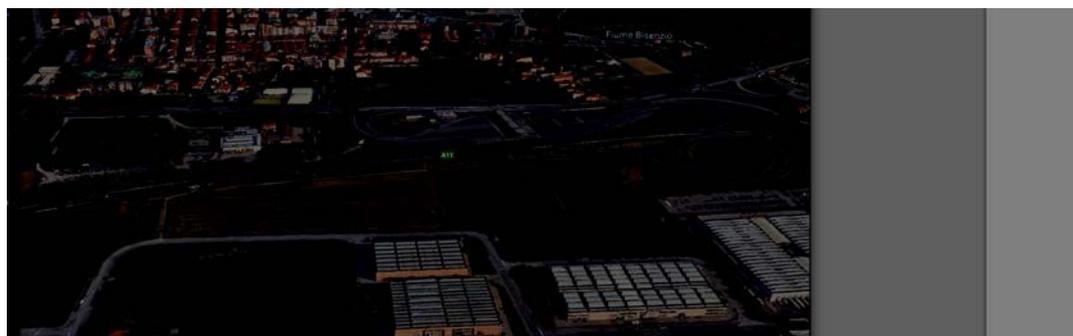
Il progetto complessivo riguarda la realizzazione di una porzione del percorso ciclabile che collega Prato con Firenze, attraverso la Piana Fiorentina e i Comuni di Campi Bisenzio, Calenzano e Sesto Fiorentino.

Nell'ambito di tale progetto il nostro comune sta realizzando il tratto di propria competenza per uno sviluppo complessivo di circa 2 km., articolato in tre lotti funzionali.

Il tratto pratese, oltre ad essere funzionale alla connessione extraurbana, permetterà di collegare Via Berlinguer/ via della Repubblica con via Chemniz nel Macrolotto 2 e con la ciclopedonale lungo il Bisenzio, configurandosi come tratto di congiunzione particolarmente importante anche verso le frazioni sud est della città: San Giorgio e Santa Maria a Colonica, Paperino.

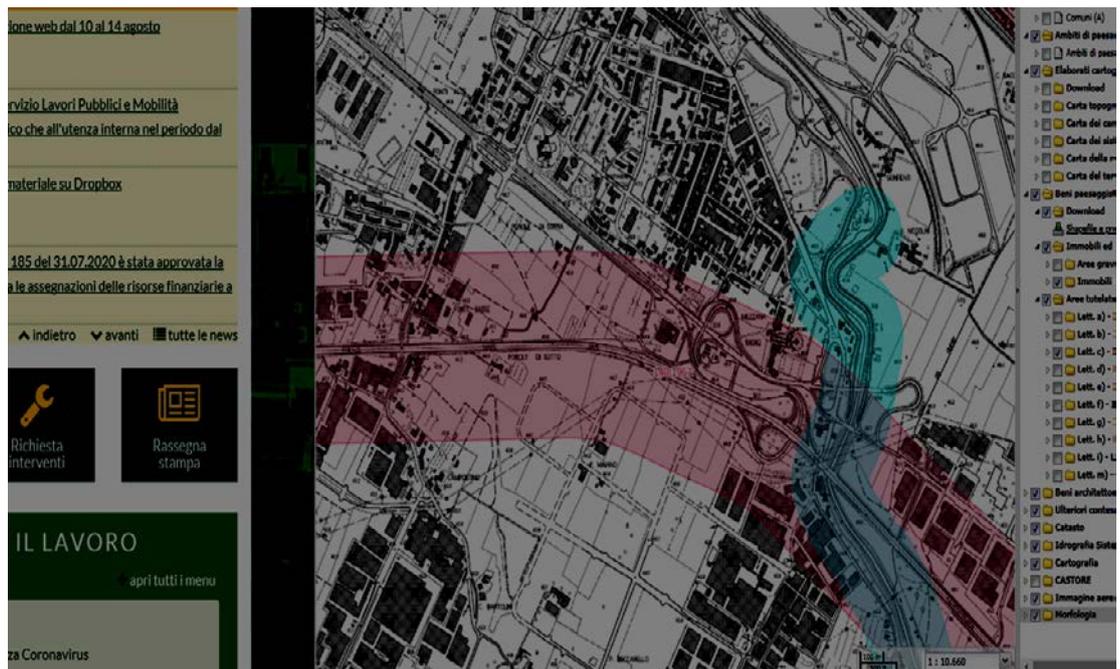


Vista a volo d'uccello - Area lotto 1

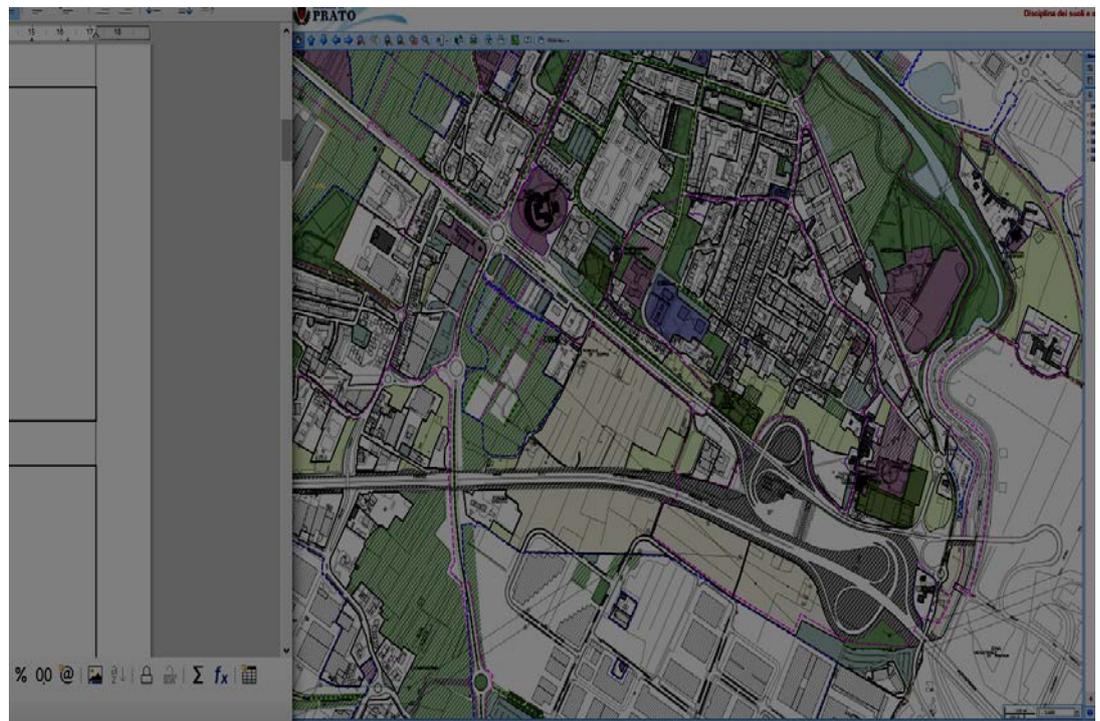


Vista a volo d'uccello - Area lotto 2

UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO  
a) estratto cartografico CTR e e indicazione del vincolo

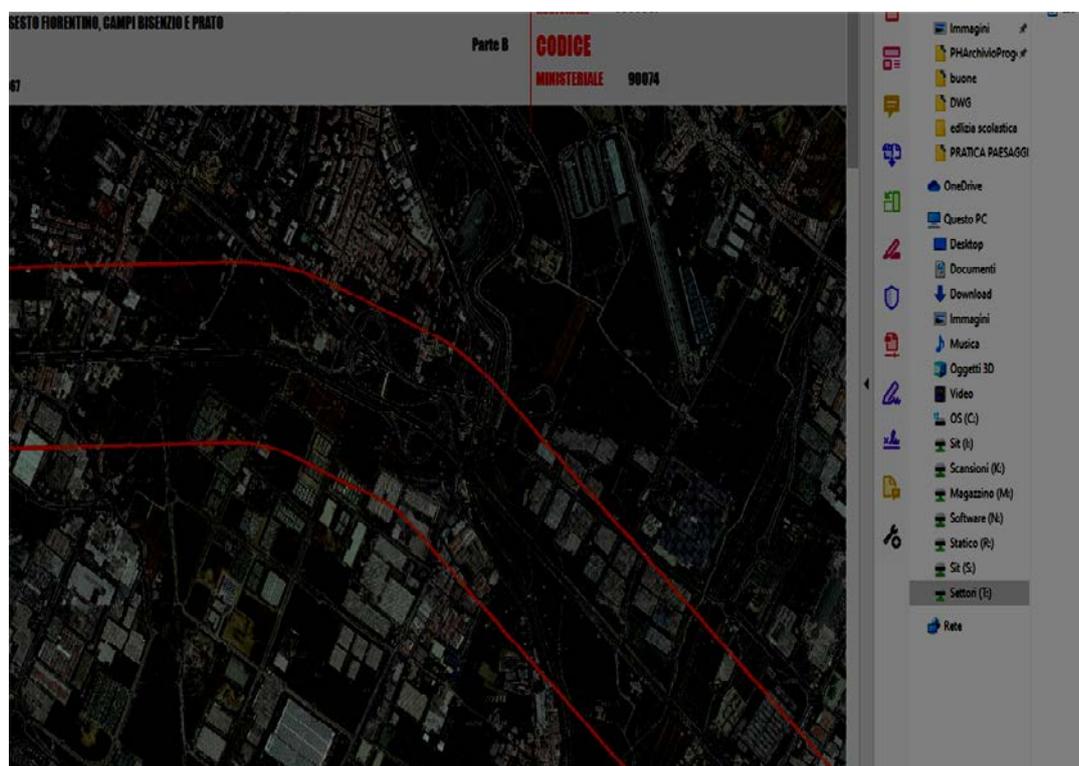


b) estratto cartografico Piano Operativo adottato comunale;





Il vincolo relativo al fiume è normato anche dalla *Disciplina dei beni paesaggistici* contenuta nel PIT della regione Toscana. Pit Regione Toscana, *Elaborato 8B - Disciplina dei beni paesaggistici ai sensi degli artt. 134 e 157 del Codice*, articolo 8.



FASCIA DI TERRENO DI 300 MT. DI LARGHEZZA DA OGNI LATO DELL'AUTOSTRADA FIRENZE - MARE

### Stato dei luoghi

Il territorio attraversato risulta completamente pianeggiante e fortemente caratterizzato da una serie di infrastrutture ed insediamenti che definiscono i margini dell'intervento in oggetto; infatti, andando da est ad ovest, il tracciato del percorso ciclabile si inserisce fra la ss. 325, lo svincolo autostradale dell'uscita di Prato-est, il Viale Leonardo da Vinci, il parcheggio prospiciente la Questura e la Via Enrico Berlinguer, asse viario di collegamento con il Macrolotto Industriale II.

Le infrastrutture e gli insediamenti produttivi esistenti relegano i suoli ancora agricoli ad aree di margine, più fragili e soggette a fenomeni di degrado ed uso improprio.

In questo quadro la realizzazione della ciclovie, essendo un intervento che non produce deturpazioni del paesaggio od introduzione di funzioni che innescano problematiche di incompatibilità con il territorio circostante è elemento di valorizzazione ed in virtù dell'attenzione nella progettazione e degli effetti prodotti porterà un miglioramento della qualità paesaggistica complessiva dei luoghi.

Il tracciato si sviluppa su un percorso di circa 2 km. e si attesta verso Est al territorio del Comune di Campi Bisenzio, sfruttando il collegamento con l'attuale passerella ciclabile in legno sul fiume Bisenzio, mentre ad Ovest al Polo Museale "Centro per l'arte Contemporanea Luigi Pecci", a cui sarà collegato mediante una passerella ciclopedonale di prossima realizzazione.

In particolare, si evidenzia non solo che il percorso in oggetto ai due estremi del tracciato presenta una connessione con le reti di trasporto pubblico locale, con parcheggi pubblici e con il "Centro per l'arte Contemporanea Luigi Pecci", museo di livello internazionale, ma anche con il tracciato

lungo fiume che fa parte di un altro importante progetto di ciclabilità: la ciclovia del Sole, che offrirà un collegamento di tipo turistico di lungo percorso, facendo parte del progetto europeo EuroVelo 7(EV7) che si propone di predisporre una via ciclabile completa da Malta a Capo Nord, di cui il tratto pratese rappresenterà parte della tappa toscana, da Firenze a Pistoia e poi verso Bologna, e che è attualmente in fase di Progettazione Definitiva.

Nei dettagli Il progetto prevede una pista ciclabile costituita da 2 corsie, una per ciascun senso di marcia, per una larghezza complessiva 4 m. dedicata esclusivamente alle biciclette. Sarà illuminata su tutto il percorso, per garantire sicurezza e gradevolezza dell'uso anche nelle ore notturne. Prevede inoltre un attraversamento pedonale e ciclabile luminoso in corrispondenza della rotatoria su via Ferrucci, la sistemazione del passaggio nel sottopasso autostradale della statale 325 ad uso promiscuo pedoni veicoli esistente, la riqualificazione del sottopasso di via Viaccia di Mezzana.

La realizzazione della terza corsia autostradale permetterà di ampliare e migliorare il percorso nei sottopassi, attualmente con sezione limitata.

**Sistemazione verde:** Sul bordo della ciclopista è prevista la messa a dimora di siepe mista in forme naturali, composta da biancospino (*Crataegus monogyna*), ginestra odorosa (*Spartium junceum*) e corniolo (*Cornus mas*), si tratta di una scelta che privilegia piante locali e rustiche, ma con forte impatto ornamentale in periodo di fioritura, produzione di bacche appetibili per la fauna e capacità mellifera per gli insetti impollinatori.

Il filare alberato sarà costituito da frassini (*Fraxinus excelsior*), specie arborea a lento accrescimento ma di grande altezza a maturità, con chioma ampia ed apparato radicale stabile. I frassini, facilitati dalla situazione di aperta campagna, saranno impiantati con interdistanza di circa 10 m .

La sua natura di caducifoglie garantirà insolazione invernale e ombreggiatura estiva per i fruitori del percorso, offrendo un'ombra leggera, luminosa, ma fresca, in autunno assume un bel colore giallo, e le foglie cadono in breve tempo poco dopo aver cambiato colore. Le dotazioni verdi, per quanto a bassa necessità di acqua, saranno servite da impianto d'irrigazione automatico per assicurare l'attecchimento.

Tabella capacità di mitigazione inquinanti Frassino (*Fraxinus excelsior*)

<b>CO2 Catturata (tonnellate in 20 anni)</b>	2,8
<b>Capacità anti Inquinanti Gassosi</b>	Alta
<b>Capacità anti Polveri</b>	Media
<b>Capacità Totale di Mitigazione</b>	Ottima



Biancospino (*Crataegus monogyna*)  
Corniolo (*Cornus mas*)

Ginestra odorosa (*Spartium junceum*)

Frassino (*Fraxinus excelsior*)



**Illuminazione prevista:** modello KALOS, sistema di illuminazione urbana e residenziale progettato specificatamente per alloggiare la tecnologia LED. Le caratteristiche formali ed ottiche dell'apparecchio impediscono la dispersione del flusso luminoso verso l'alto. L'apparecchio sarà installato testa palo. Colore: Sablé 100 Noir.

## DIVISIONE IN LOTTI

Per facilità di realizzazione e per velocizzare le procedure secondo la disponibilità delle aree, il tracciato è stato diviso in tre lotti d'intervento

### **Lotto 1**

**STRALCIO 1 (PH305\_1) dal Bisenzio al Macrolotto 2, per una lunghezza di circa 0,4 km.**

Il Lotto 1 è la porzione di ciclovia di collegamento con il comune di Campi Bisenzio: si tratta di un breve ma impegnativo tratto che deve collegare l'argine del Bisenzio con la zona a sud dell'autostrada. In questa zona, nonostante la presenza del vincolo relativo al fiume si tratta di zona completamente antropizzata, con infrastrutture importanti. In corrispondenza del vincolo, area a nord dell'autostrada, il progetto prevede di intervenire solo sull'area stradale esistente. Nell'area Sud dell'autostrada, in corrispondenza del vincolo art. 136, il tracciato si snoda in aree attualmente destinate a verde attrezzato.

In questo lotto è prevista la completa riqualificazione del tratto della SS325 compreso tra la rotonda ed il sottopasso autostradale.

In corrispondenza della rotonda sarà realizzato un attraversamento luminoso ciclabile e pedonale. Lungo la statale 325 la pista sarà in sede propria e avrà una larghezza di 4 metri, con due corsie di marcia, rialzata rispetto alla strada e separata dal percorso pedonale da una aiuola con suolo semi roccioso e vegetazione erbacea rustica. Tale aiuola fungerà da punto di reinfiltrazione delle acque meteoriche, non avrà irrigazione permanente e perciò saranno messe a dimora solo piante da xeriscape, es. graminacee basse come il "Pennisetum alopecuroides 'Little Bunny'". Circa venti metri prima del sottopasso è presente un punto di scambio intermodale con fermata TPL.

L'attraversamento dell'autostrada rappresenta un punto critico, infatti l'attuale sottopasso ha dimensioni ridotte, e il passaggio dovrà avvenire con le modalità di collegamento solo pedonale, protetto verso le corsie di marcia dei veicoli da parapetonali e segnalato con segna passi luminosi. La situazione descritta è però provvisoria, poiché Autostrade ha già previsto il completo rifacimento del sottopasso tra i lavori previsti per la realizzazione della terza corsia.

A sud della autostrada la pista si inserisce all'interno di una zona di verde pubblico e riprende la larghezza di 4 metri. Il lotto termina in corrispondenza della fine del parcheggio con un accesso allo stesso.

I lavori sono stati terminati a settembre 2022.

### **Lotto 2**

**STRALCIO 2B (PH305\_2B) dal collegamento pedonale di via Chemnitz verso via Viaccia di Mezzana (macrolotto2) fino alla congiunzione del lotto 1 in prossimità dell'autostrada, per una lunghezza di circa 0,5 km**

Il percorso attraversa un'area agricola, con il mantenimento di una larghezza complessiva di 4 m. ed inserimento integrato nel paesaggio circostante costituito in gran parte da aree ad uso seminativo.

In via Viaccia di Mezzana sarà riqualificato il sottopasso autostradale esistente, con realizzazione della pavimentazione in continuità e relativa illuminazione.

Il tracciato sarà ombreggiato dagli alberi e fiancheggiato dal filare di siepe come indicato nei grafici allegati.

Il tracciato sarà di tipo "trasversalmente permeabile", permetterà il raggiungimento dei terreni agricoli attraverso passi rurali utili per la coltivazione.

### **Lotto 3**

**STRALCIO 2A (PH305\_2A) dal parcheggio scambiatore “piazzale del Museo” (lato sud), lungo viottolo del porcile, sottopasso autostradale e collegamento alla via Chemnitz (macrolotto2), per una lunghezza di circa 1,1 km.**

Il Lotto 3 è la porzione di ciclovia che dalla traversa a via del Becherello costeggerà viottolo del Porcile (e la declassata) e andrà a sfociare all'altezza del grande parcheggio prospiciente la Questura, su via Berlinguer, a sud del Viale Leonardo da Vinci e del “Centro per l'arte Contemporanea Luigi Pecci”, a cui sarà collegata mediante la passerella ciclopedonale di prossima realizzazione .

Attualmente è stata esperita la gara per l'assegnazione dell'appalto dei lavori

---

### Lotto 3 QUADRO ECONOMICO - STRALCIO 2A (PH 305 2A)

<b>A) Lavori a base di appalto</b>			
1 Lavori			€ 485.000,00
Oneri sicurezza			€ 14.000,00
<b>Sommano</b>			<b>€ 499.000,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione</b>			
IVA su lavori +oneri sicurezza (10%)	10%		€ 49.900,00
Accantonamento art 113 dlgs 50/2016 2%			€ 9.980,00
Opere Verdi			€ 90.000,00
Illuminazione			€ 90.000,00
somme a disposizione per acquisizione aree			€ 80.320,00
Spese tecniche			€ 20.000,00
Imprevisti			€ 24.614,00
Allacciamenti ai servizi pubblici			€ 3.000,00
<b>Sommano</b>			<b>€ 367.814,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>			<b>Euro € .866.814,00</b>

### Lotto 2 QUADRO ECONOMICO - STRALCIO 2B (PH 305 2B)

<b>A) Lavori a base di appalto</b>			
1 Lavori			€ 280.000,00
Oneri sicurezza			€ 9.000,00
<b>Sommano</b>			<b>€ 289.000,00</b>
<b>B) Per somme a disposizione</b>			
IVA su lavori + oneri sicurezza (10%)	10%		€ 28.900,00
Accantonamento art 113 dlgs 50/2016 2%			€ 5.780,00
Opere Verdi			€ 50.000,00
Illuminazione			€ 50.000,00
Spese tecniche			€ 21.720,00
Imprevisti			€ 33.000,00
Allacciamenti ai servizi pubblici			€ 5.80,00
<b>Sommano</b>			<b>€ 194.480,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE</b>			<b>Euro € 483.480,00</b>

### LOTTO 1 QUADRO ECONOMICO primo lotto funzionale- PH 305

<b>A) Lavori a base di appalto</b>	
1 Interventi di Riqualificazione stradale	€ 210 000,00

Oneri sicurezza 1	€ 8 000,00	
Sommano	€ 218 000,00	€ 218 000,00

**B) Per somme a disposizione**

IVA su 1 (10%)	10%	€ 21 800,00	
Accantonamento art 113 dlgs 50/2016 1,6%		€ 3 360,00	
somme a disposizione per segnaletica di comunicazione		€ 10 000,00	
somme a disposizione per acquisizione aree secondo lotto		€ 98 040,00	
Spese tecniche e imprevisti		€ 3 000,00	
		<u>€ 136 200,00</u>	€ 136 200,00
	<b>SOMMANO</b>		

**IMPORTO TOTALE Euro** € 354 200,00