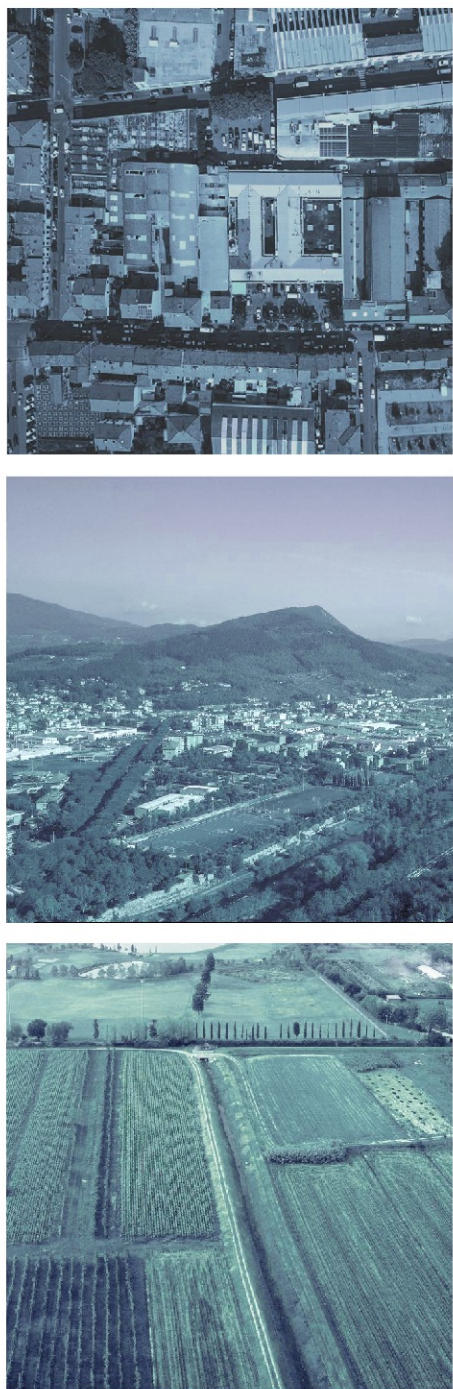
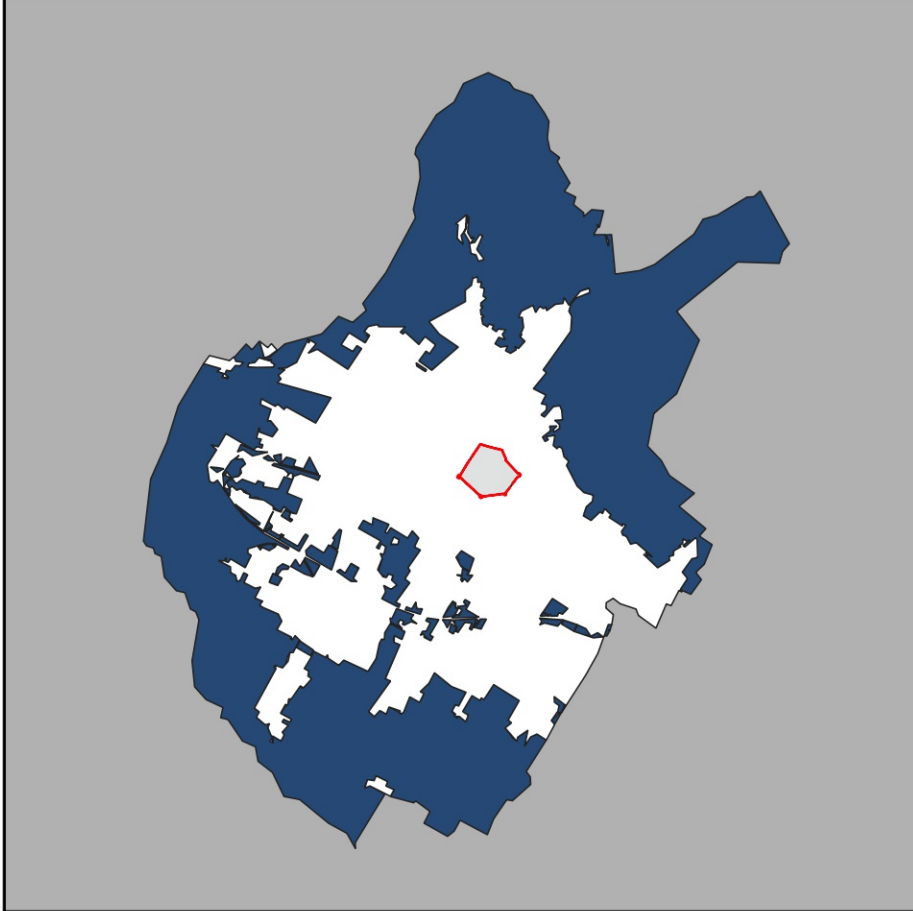


STR_3

Il sistema infrastrutturale:
strategie per una mobilità sostenibile

SCALA 1:15000



Approvazione 2024

POLI ATTRATTIVI

- Scuola secondaria di secondo grado
- Polo universitario
- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di previsione
- Aviosuperfici per UAS (Unmanned Aircraft System)
- aeromobili senza equipaggio

NODI INTERESSE

- Nodo Stazione Borgonuovo
- Collegamento stradale da via della Pace a via A. Garibaldi
- Completamento asse industrie CVEST
- Nodo Capozzana
- Completamento asse industrie EST
- Nodo di Santa Lucia - SS325
- Allargamento ponte L.Lama
- Allargamento Viale e nuovo sottopasso
- Completamento seconda tangenziale
- Completamento viabilità parallela alla via Roma
- Sottopassi pedonali di connessione urbana

CONNESSIONI

- Intensificazione TPL
- Collegamenti in sede propria (corsie bus protette, tramvia)
- Collegamento con Campi Bisenzio
- Interporto - città
- Connessione delle frazioni
- Tema corridoio Nord-Est
- Ospedale connessioni
- Stazione tramviaria
- Ospedale
- Interporto
- Macrodistretto del Comune di Montemurlo
- Area produttiva
- Centro storico a misura di pedone
- Low emission zone
- Buffer area parcheggio
- Perimetro del centro abitato (art.2, D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.)
- Area parcheggio esistenti

MOBILITA' CICLABILE

- Direzioni ciclovie
- Percorsi ciclabili urbani di connessione principale
- Ciclovie del Sole
- Ciclovie Firenze-Prato

ELEMENTI DI CONTESTO

- Viabilità carrabile
- Linea ferroviaria
- Limite comunale

