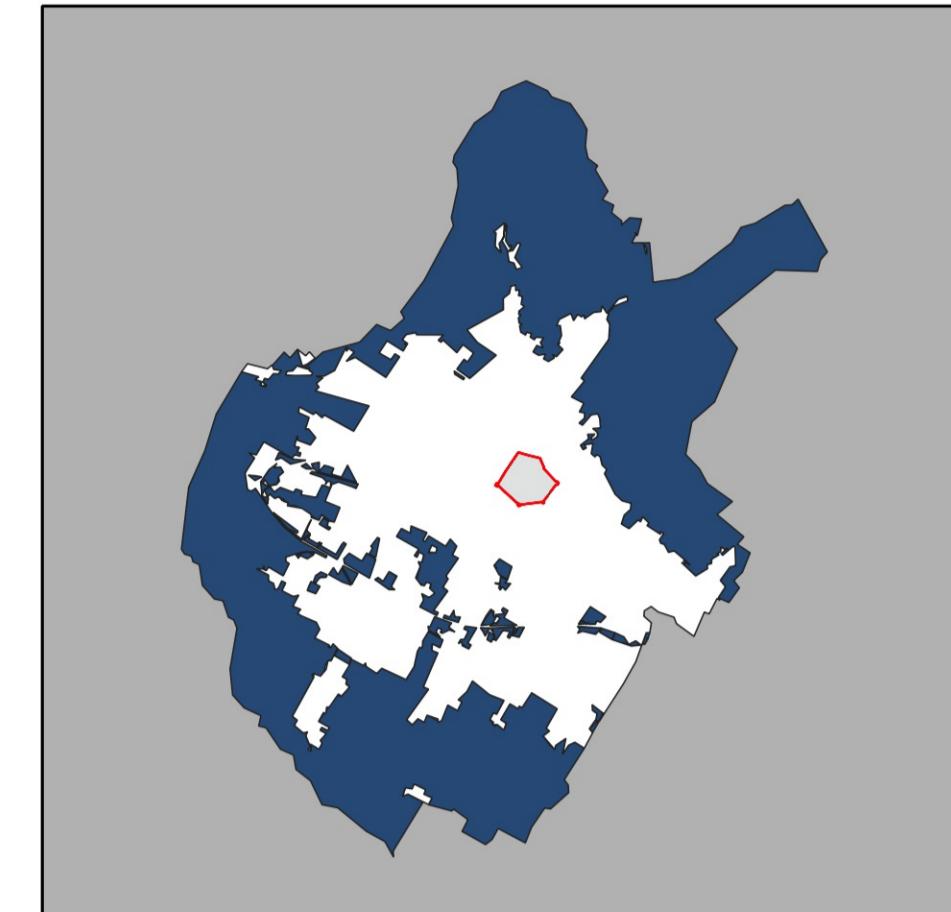


## ST\_INV\_III\_1

Struttura fondativa del sistema insediativo



SCALA 1:15000

comune di  
PRATO

Approvazione 2024

## Elementi di contesto

Limite comunale

Acqua

## Gli insediamenti

Edificato storico

Edificato contemporaneo

Sedime edificato presente nelle mappe del Catasto Generale Toscano (Catasto Leopoldino)

Mura

## Infrastruttura viaaria

Declassata

Viabilità storica

Principali arterie contemporanee

Autostada Firenze-Mare

Linee ferroviarie

Area ferroviaria

## Sistema reticolare della pianura centurata

Piccoli centri e nuclei rurali diffusi nella piana

Viabilità fondativa del sistema reticolare della piana

Gore ancora presenti a cielo aperto

Tratti di gore attualmente intubati

Trama della fitta maglia agraria centurata della piana

## Sistema di mezzacosta disaggregato

Sistemi di ville di mezzacosta, anche posizionate su controcinali

Viabilità storica di mezzacosta

## Sistema della spina della valle del Bisenzio

Insediamenti della Val Bisenzio (Figline, Santa Lucia, Filettole e Pizzidimonte)

Viabilità trasversale a pettine della spina dorsale della Val Bisenzio

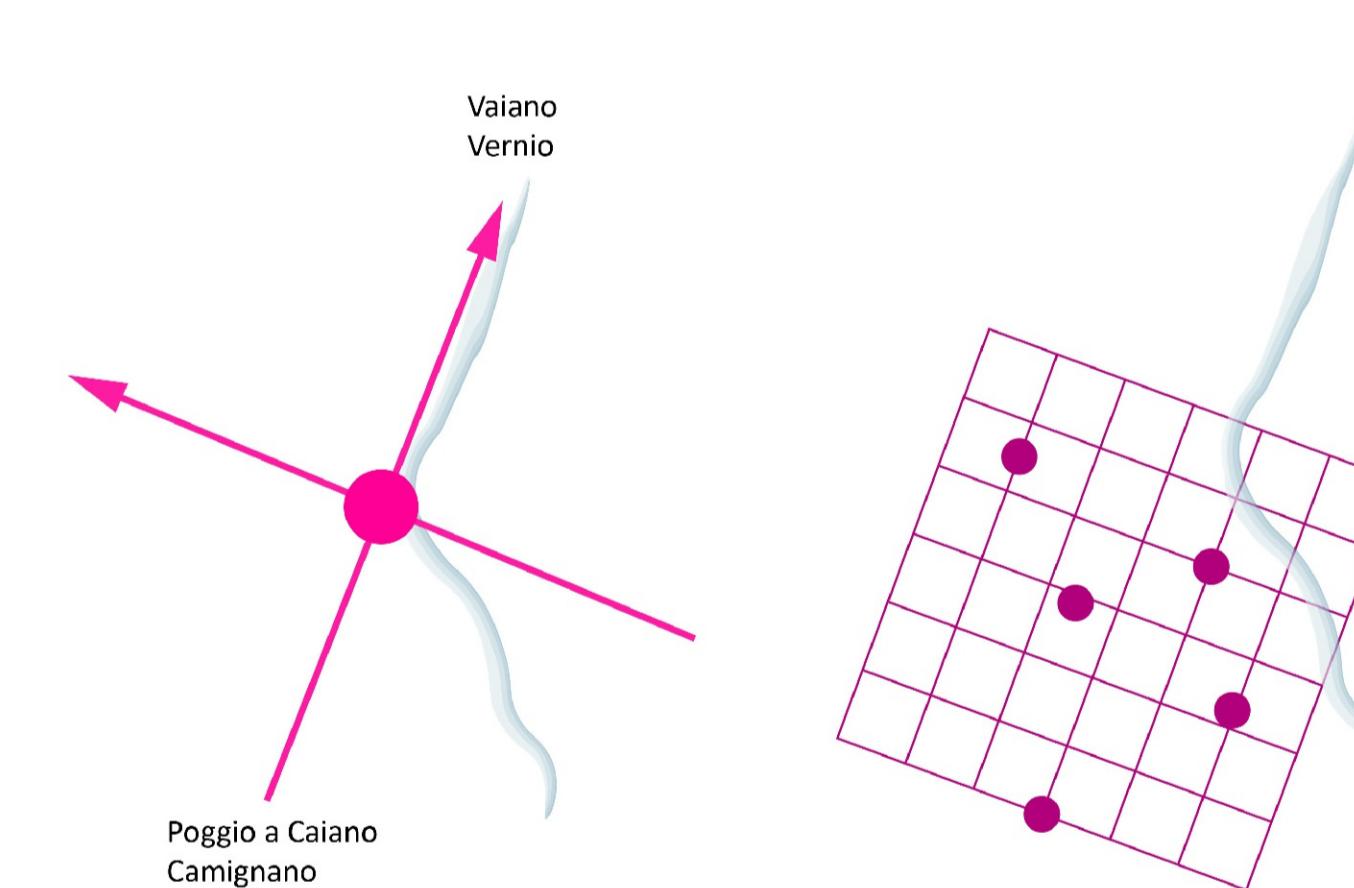
## Sistema reticolare della pianura centurata

Caratterizzato da un sistema policentrico costituito dalla città storica fortificata, dal sistema idrografico del Bisenzio

e un sistema di edifici rurali diffusi nella piana che si sviluppano nei nodi della fitta maglia agraria e viarie parallele

ortogonali che ricadono nell'impiego della centurazione romana, orientate sull'asse nord-ovest e sud-est

in base all'inclinazione del terreno.



## Sistema di mezzacosta disaggregato della Calvana e del Monte Ferraro

Costituito dal sistema di ville sub urbane e di nuclei rurali pedecollinari e di medio versante che si attestano

sull'anfiteatro collinare che circonda la piana Pratese, lungo la viabilità pedecollinare di impianto storico.



## Sistema della spina della valle del Bisenzio

Il fiume lungo il quale si sviluppa la viabilità principale e la ferrovia rappresenta la spina dorsale sulla quale si innesta

la viabilità trasversale a pettine che risale i versanti lungo i crinali o si insinua nelle valli secondarie collegando il fondo

valle ai centri collinari e montani, riflettendo la gestione storica basata su un'economia integrata agricolo-pastorale.

