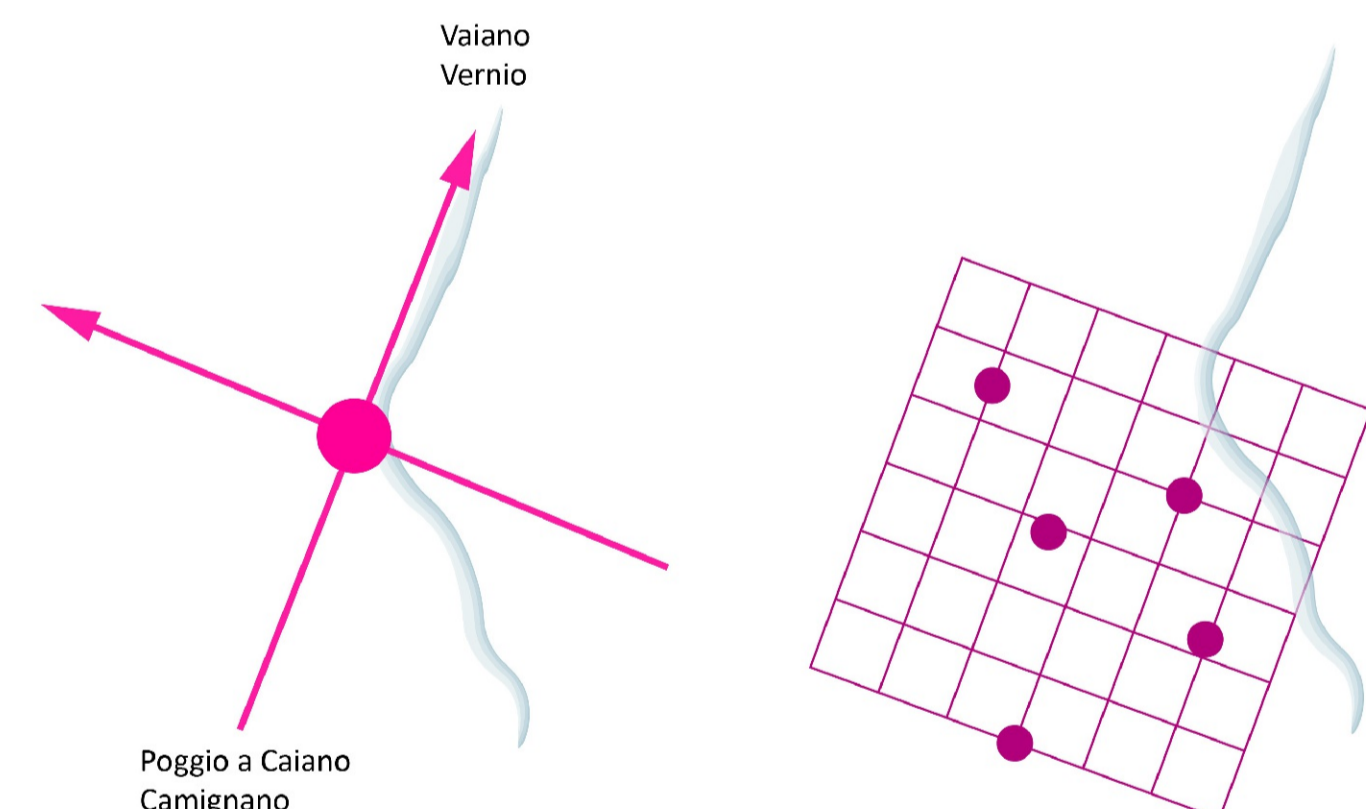


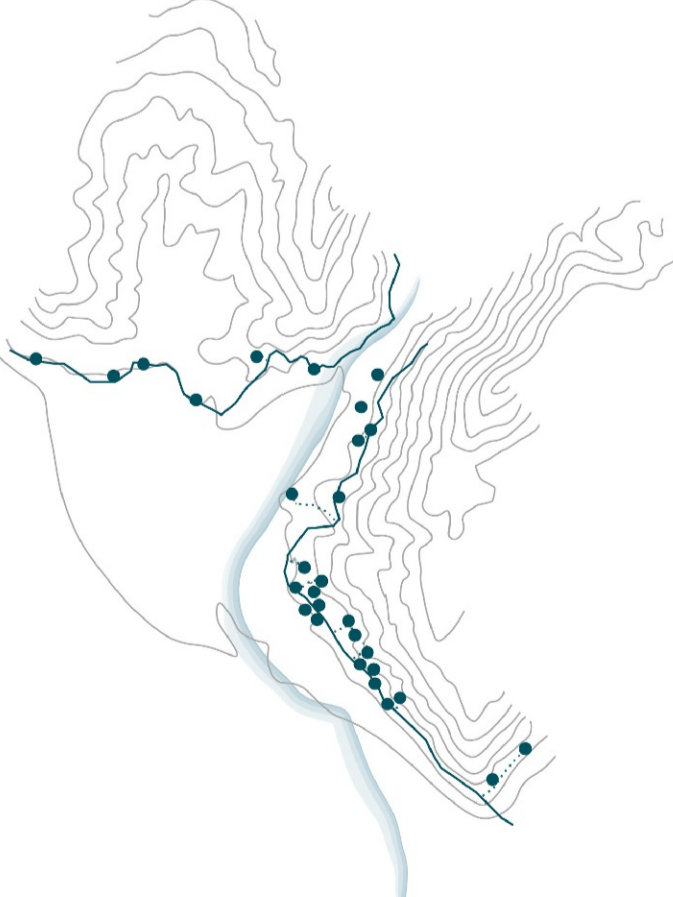
Elementi di contesto

- Limite comunale
- Acqua
- Gli insediamenti
  - Edificato storico
  - Edificato contemporaneo
  - Sedime edificato presente nelle mappe del Catasto Generale Toscano (Catasto Leopoldino)
  - Mura
- Infrastrutturazione viaria
  - Declassata
  - Viabilità storica
  - Principali arterie contemporanee
  - Autostrada Firenze-Mare
  - Linee ferroviarie
  - Area ferroviaria
- Sistema reticolare della pianura centuriata
  - Piccoli centri e nuclei rurali diffusi nella piana
  - Viabilità fondativa del sistema reticolare della piana
  - Gore ancora presenti di cielo aperto
  - Tratti di gore attualmente intubati
  - Trama della fitta maglia agraria centuriata della piana
- Sistema di mezzacosta disaggregato
  - Sistema di ville di mezzacosta, anche posizionate su contornali
  - Viabilità storica di mezzacosta
- Sistema della spina della valle del Bisenzio
  - Insedimenti della Valle del Bisenzio (Figline, Santa Lucia, Fiettole e Pizzidimonte)
  - Viabilità trasversale a pettine della spina dorsale della Val di Bisenzio

**Sistema reticolare della pianura centuriata**  
Caratterizzato da un sistema policentrico costituito dalla città storica fortificata, dal sistema idrografico del Bisenzio e un sistema di edifici rurali diffusi nella piana che si sviluppano nei nodi della fitta maglia agraria e viaria pressoché ortogonale che ricrea l'impianto della centurazione romana, orientate sull'asse nord-ovest e sud-est in base all'inclinazione del terreno.



**Sistema di mezzacosta disaggregato della Calvana e del Monte Ferrato**  
Costituito dal sistema di ville sub urbane e di nuclei rurali pedocollinari e di medio versante che si attestano sull'antefronte collinare che circonda la piana Pratese, lungo la viabilità pedocollinare di impianto storico.



**Sistema della spina della valle del Bisenzio**  
Il fiume lungo il quale si sviluppa la viabilità principale e la ferrovia rappresenta la spina dorsale sulla quale si innesta la viabilità trasversale a pettine che risale i versanti lungo i crinali o si insinua nelle valli secondarie collegando il fondo-vale ai centri collinari e montani, riflettendo la gestione storica basata su un'economia integrata agricolo-pastorale.

