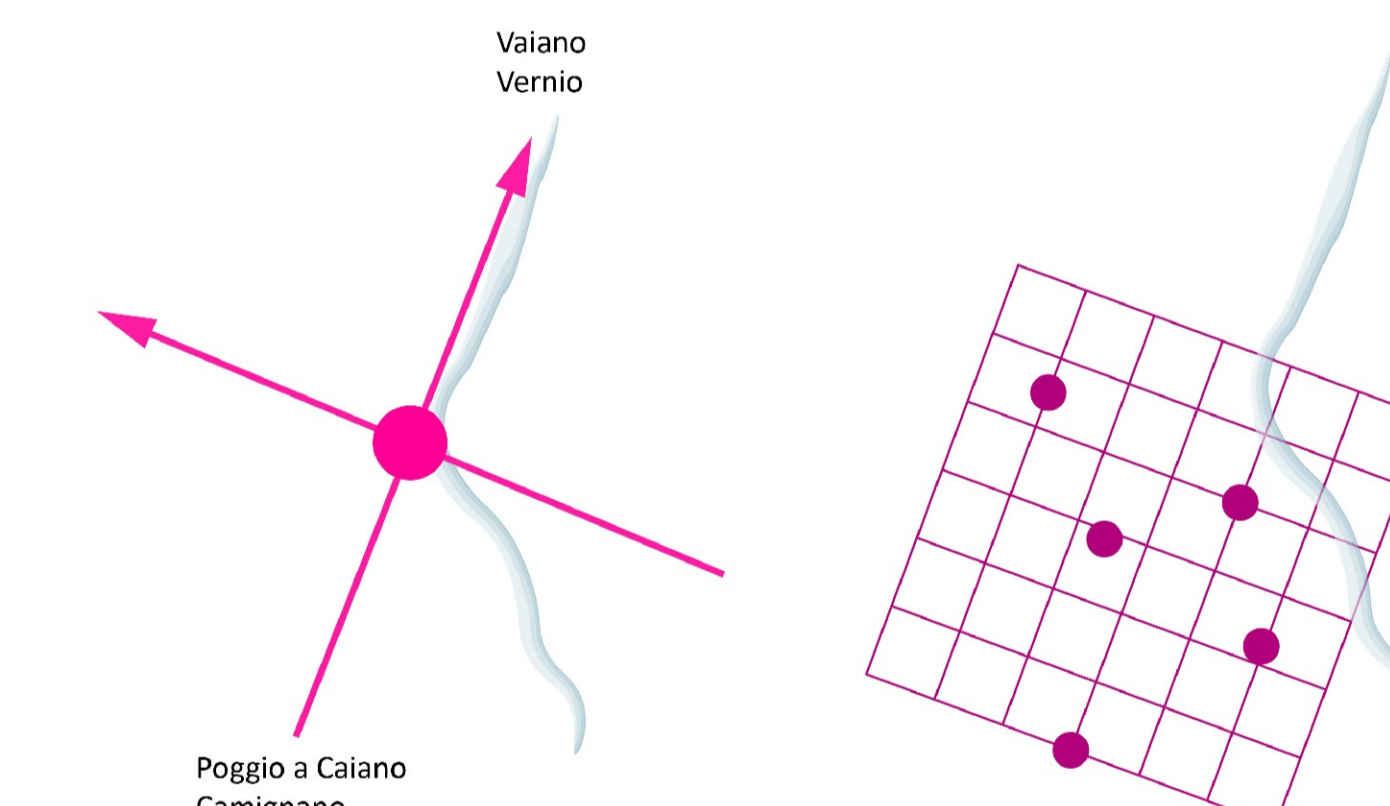


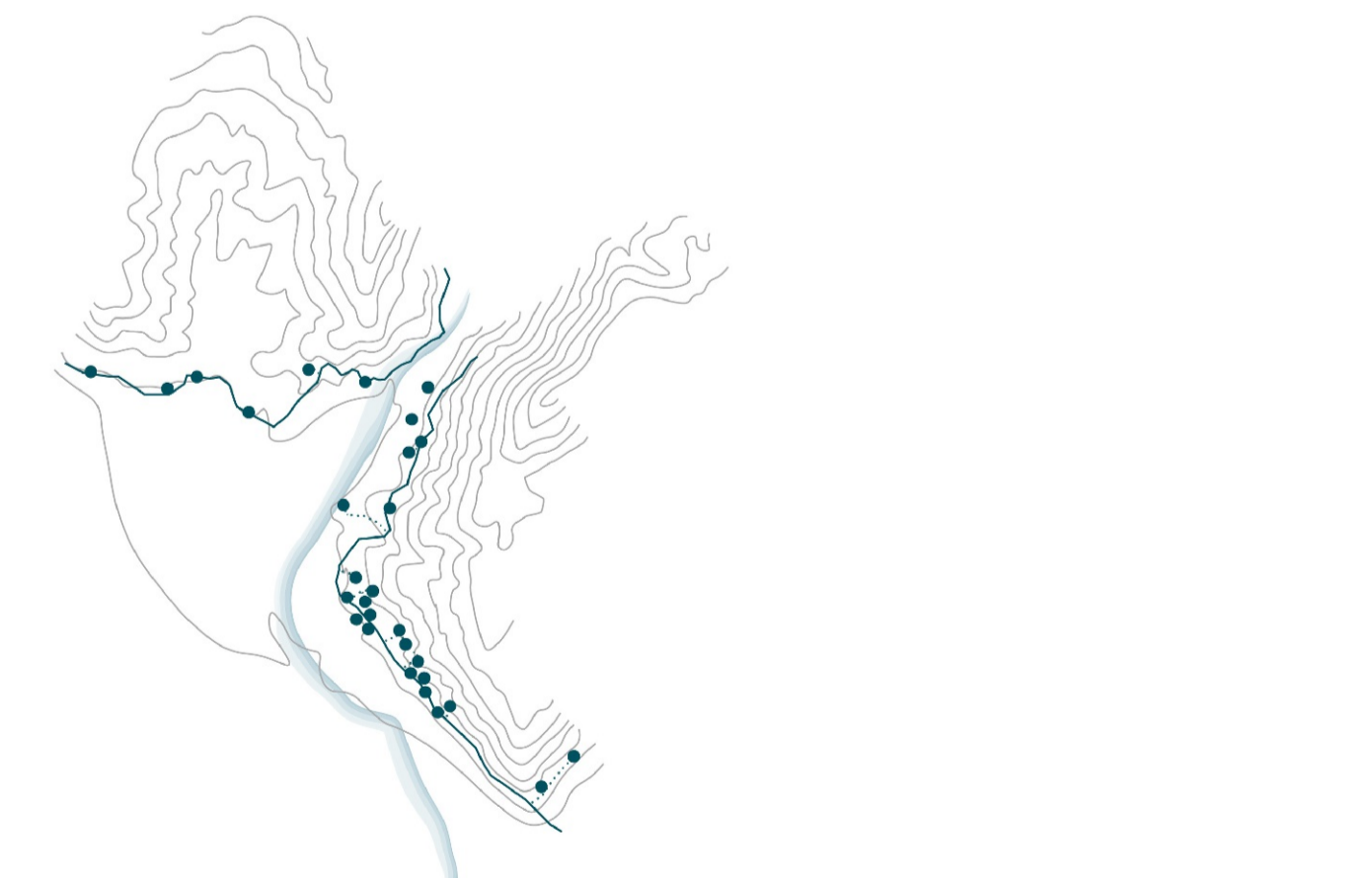
Elementi di contesto

- Limite comunale
- Acqua
- Gli insediamenti
 - Edificato storico
 - Edificato contemporaneo
 - Sedime edificato presente nelle mappe del Catasto Generale Toscano (Catasto Leopoldino)
 - Mura
- Infrastrutturazione viaria
 - Declassata
 - Viabilità storica
 - Principali arterie contemporanee
 - Autostrada Firenze-Mare
 - Linee ferroviarie
 - Area ferroviaria
- Sistema reticolare della pianura centuriata
 - Piccoli centri e nuclei rurali diffusi nella piana
 - Viabilità fondativa del sistema reticolare della piana
 - Gore ancora presenti di cielo aperto
 - Tratti di gore attualmente intubati
 - Trama della fitta maglia agraria centuriata della piana
- Sistema di mezzacosta disaggregato
 - Sistema di ville di mezzacosta, anche posizionate su contorni
 - Viabilità storica di mezzacosta
- Sistema della spina della valle del Bisenzio
 - Insedimenti della Valle del Bisenzio (Figline, Santa Lucia, Fiettole e Pizzidimonte)
 - Viabilità trasversale a pettine della spina dorsale della Val di Bisenzio

Sistema reticolare della pianura centuriata
Caratterizzato da un sistema policentrico costituito dalla città storica fortificata, dal sistema idrografico del Bisenzio e un sistema di edifici rurali diffusi nella piana che si sviluppano nei nodi della fitta maglia agraria e viaria pressoché ortogonale che ricrea l'impianto della centurazione romana, orientate sull'asse nord-ovest e sud-est in base all'inclinazione del terreno.



Sistema di mezzacosta disaggregato della Calvana e del Monte Ferrato
Costituito dal sistema di ville sub urbane e di nuclei rurali pedocollinari e di medio versante che si attestano sull'antefronte collinare che cirge la piana Pratese, lungo la viabilità pedocollinare di impianto storico.



Sistema della spina della valle del Bisenzio
Il fiume lungo il quale si sviluppa la viabilità principale e la ferrovia rappresenta la spina dorsale sulla quale si innesta la viabilità trasversale a pettine che risale i versanti lungo i crinali o si insinua nelle valli secondarie collegando il fondo-vale ai centri collinari e montani, riflettendo la gestione storica basata su un'economia integrata agricolo-pastorale.

