

STRATEGIE GENERALI

STRATEGIE PER IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE E DELLA MOBILITA’



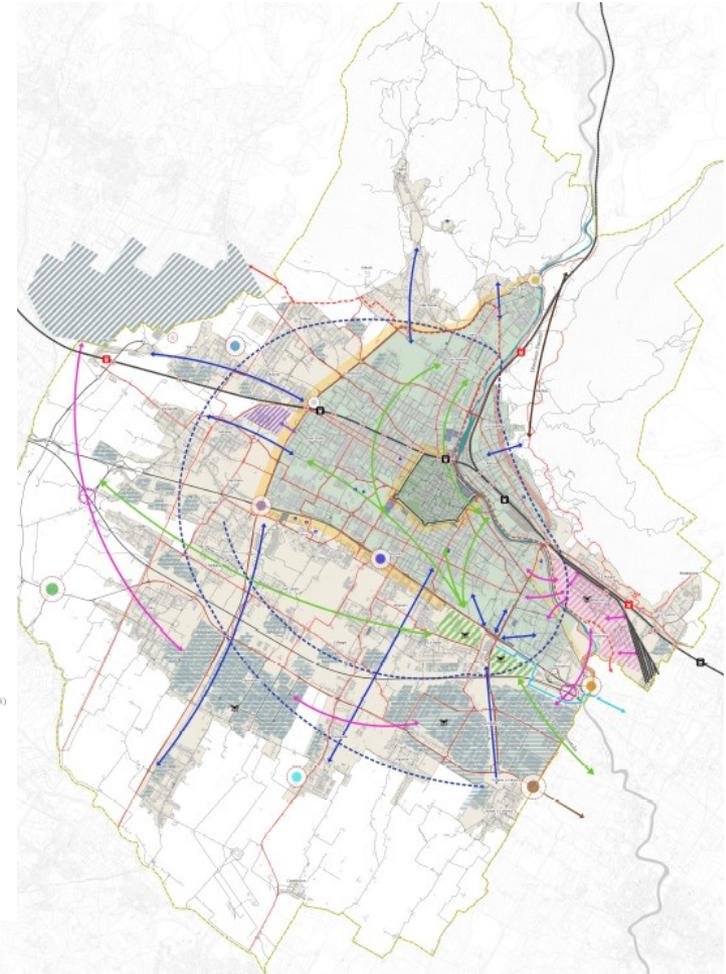
Riccardo Pallini

“Strategie generali”

Le strategie per il sistema infrastrutturale e della mobilità

Il Piano Strutturale delinea una vision di medio lungo periodo per la mobilità urbana sostenibile delle persone e delle merci integrato alle scelte strategiche generali, definendo una serie di strategie armonizzate che concorrono agli obiettivi generali di neutralità climatica e inclusione sociale.

Per la mobilità delle persone il Piano Strutturale promuove una strategia generale che ha l'obiettivo di far assumere al Trasporto Pubblico Locale il ruolo di vera alternativa alla mobilità privata



Riccardo Pallini

“Strategie generali”

Le strategie per il sistema infrastrutturale e della mobilità

Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie

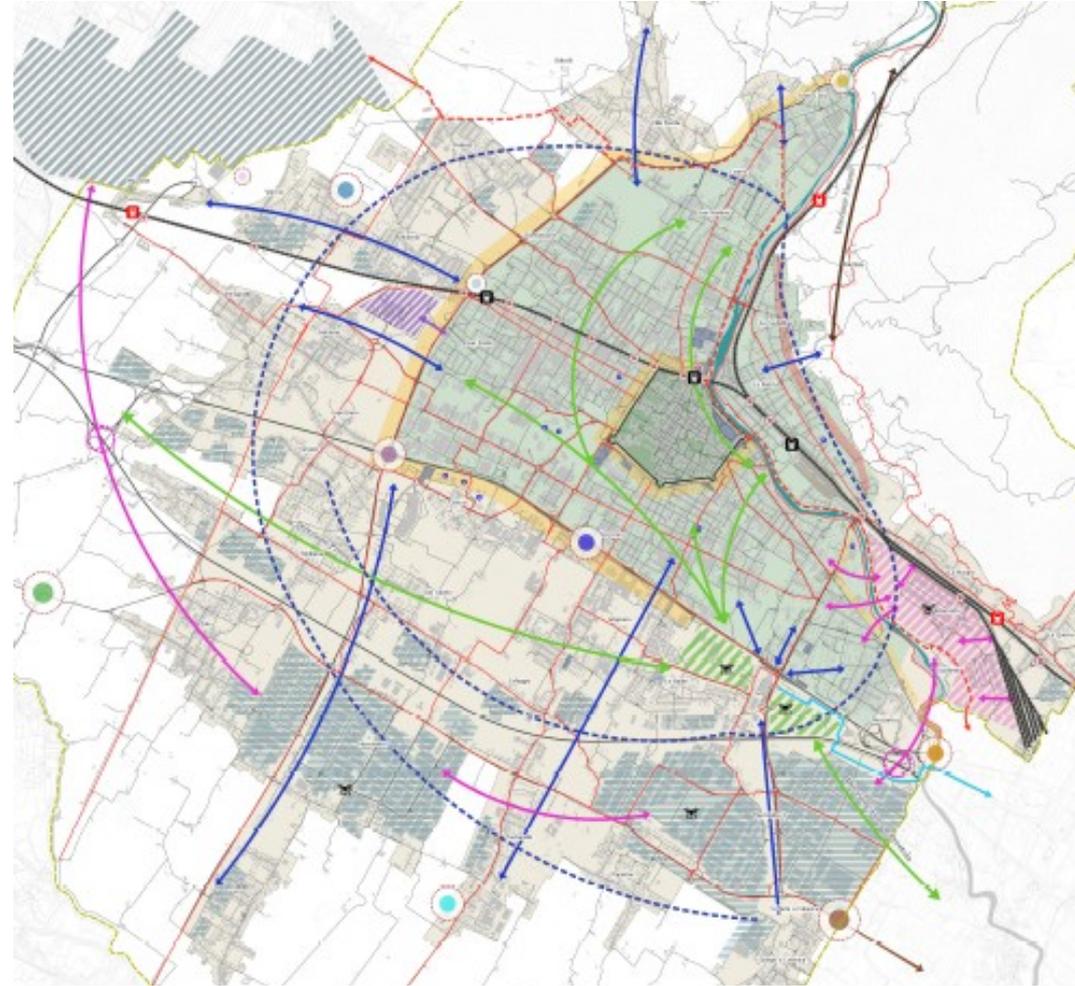
Potenziamento del servizio di trasporto ferroviario

Rafforzamento del rapporto tra linea ferroviaria Firenze-Prato-Pistoia e centro cittadino

Rafforzamento ed incremento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL su gomma)

Sviluppo collegamento tramviario tra il polo “Museo Pecci-area ex Banci” e Firenze Peretola

Sviluppo del sistema dei parcheggi di attestamento e di intermodalità



Riccardo Pallini

“Strategie generali”

Le strategie per il sistema infrastrutturale e della mobilità

Centro storico a misura di pedone

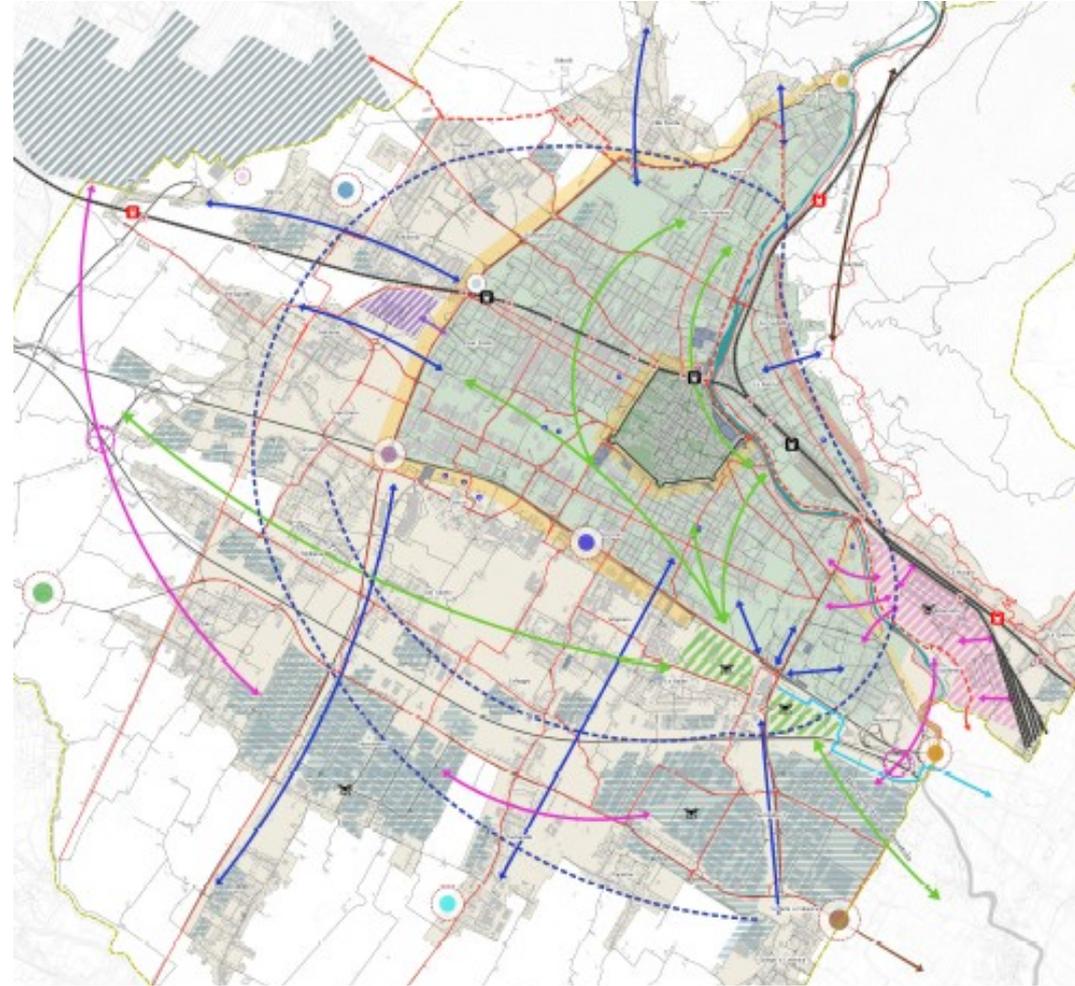
Sviluppo della rete dei percorsi ciclabili

Qualificazione e riqualificazione dei percorsi di connessione “casa-scuola” e “casa-lavoro”

Infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici

Mobilità delle merci

“corridoio” di collegamento lungo la direttrice nord-est



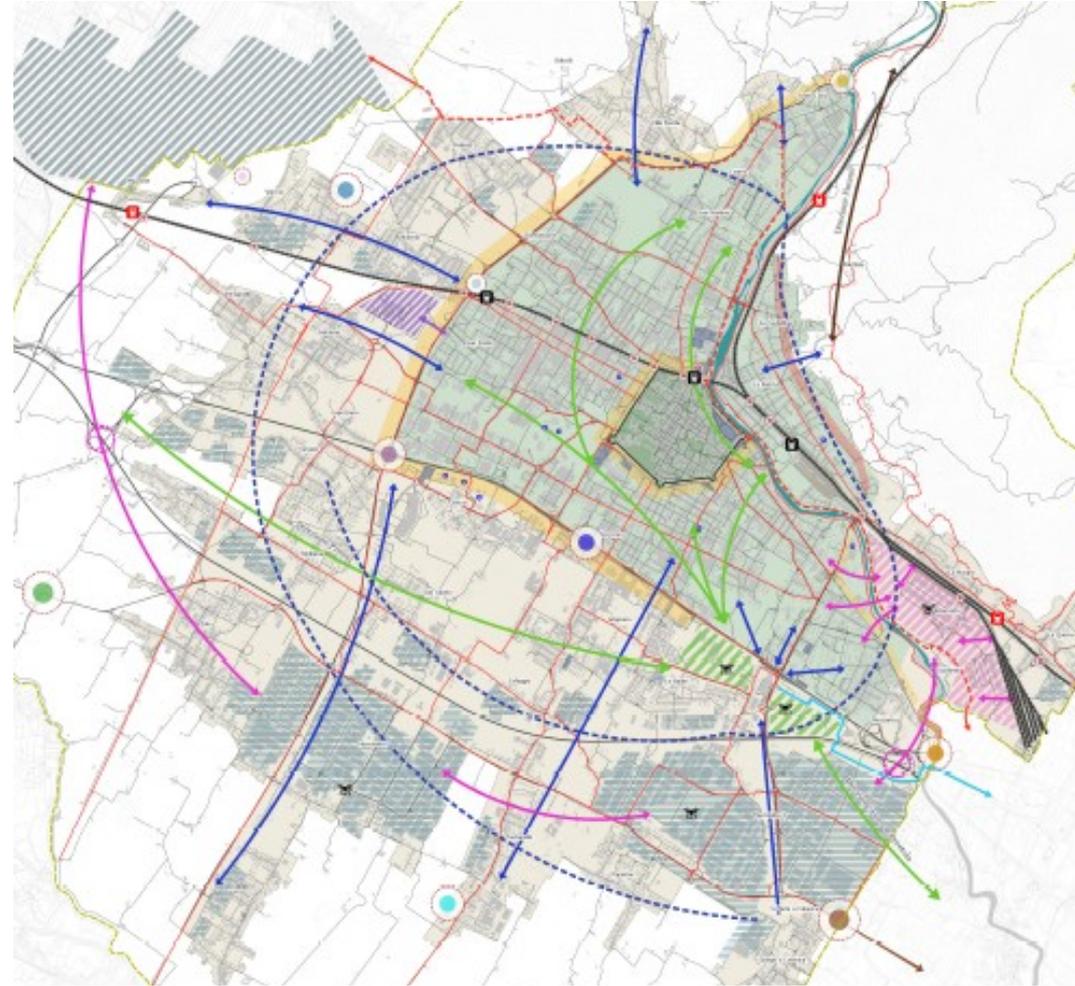
Riccardo Pallini

“Strategie generali”

Le strategie per il sistema infrastrutturale e della mobilità

interventi infrastrutturali strategici:

- Completamento dell'Asse delle Industrie - Seconda Tangenziale: Connessione Ovest;
- Completamento dell'Asse delle Industrie - Seconda Tangenziale: Connessione Est;
- Completamento della Seconda Tangenziale di Prato, con collegamento al macrolotto industriale di Montemurlo;
- Collegamento stradale della prima tangenziale ovest con parcheggio e stazione di Borgonuovo;



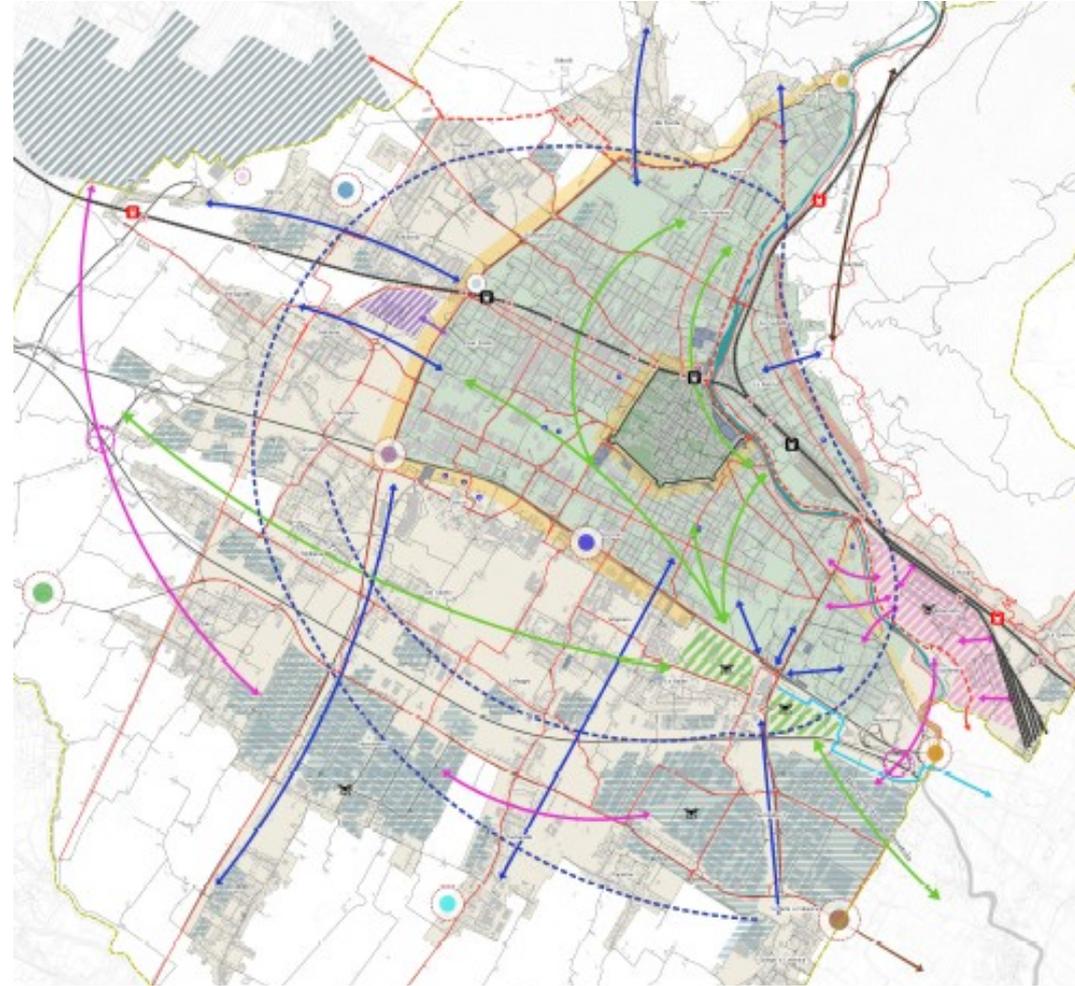
Riccardo Pallini

“Strategie generali”

Le strategie per il sistema infrastrutturale e della mobilità

interventi infrastrutturali strategici:

- Collegamento stradale da via della Pace a via A. Garibaldi;
- Completamento viabilità parallela alla via Roma;
- Potenziamento viabilità principale con sovrappasso stradale della prima tangenziale ovest su Viale Leonardo da Vinci, presso lo svincolo di Capezzana;
- Potenziamento viabilità principale comunale e di connessione con i Comuni della val Bisenzio, con adeguamento del tratto urbano della S.S.325 in località Santa Lucia;



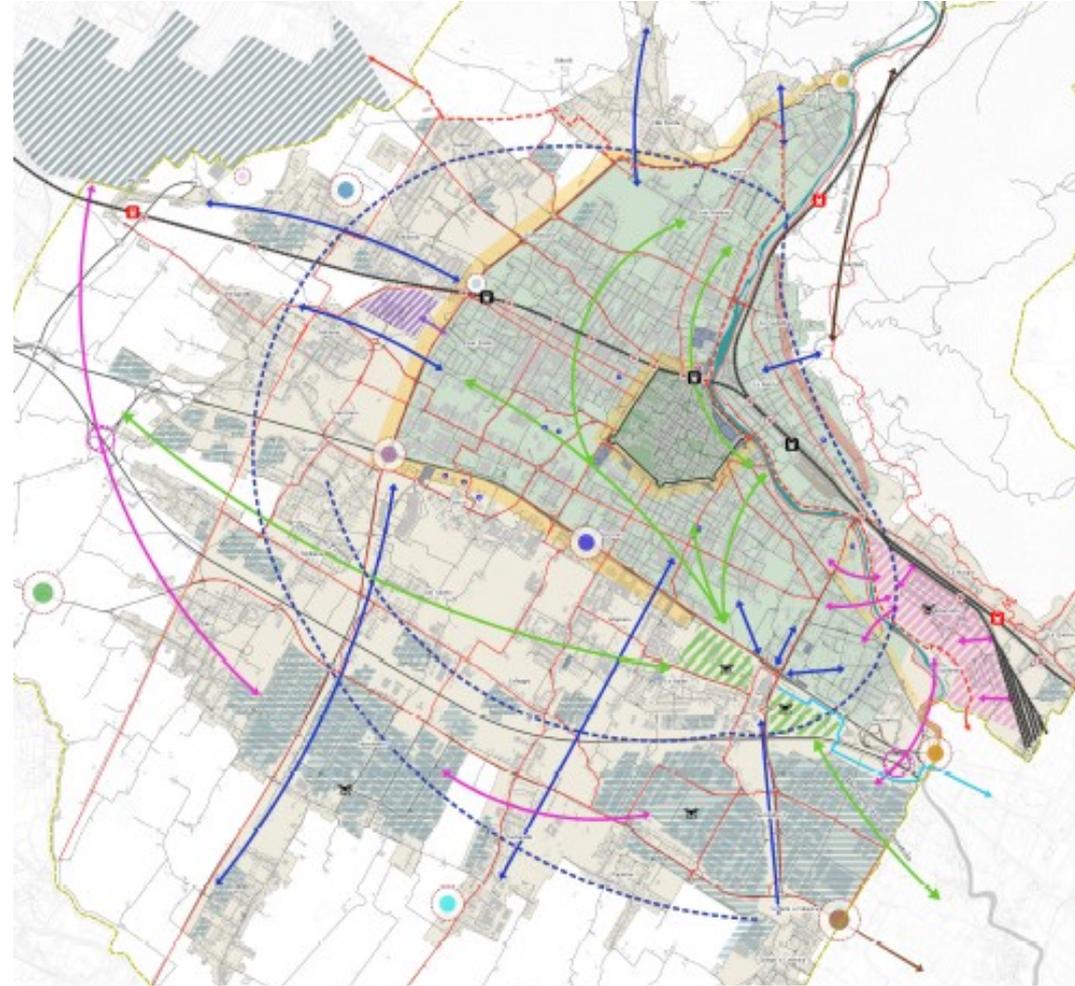
Riccardo Pallini

“Strategie generali”

Le strategie per il sistema infrastrutturale e della mobilità

interventi infrastrutturali strategici:

- Interventi sui sottopassi Ferroviari con separazione percorsi ciclopedonali e carrabili;
- Sviluppo di infrastrutture di collegamento in sede propria/protetta, finalizzate all'utilizzo di sistemi di trasporto pubblico di collegamento fra i principali poli cittadini (museo Pecci-area ex Banci, Stazione centrale, centro cittadino, nuovo ospedale, poli scolastici principali, ecc.);
- realizzazione collegamento interrato tra via Pietro Nenni e via Carlo Marx in località Soccorso, con viabilità a doppio senso di circolazione e doppia corsia per ogni senso di marcia;



Riccardo Pallini

“Strategie generali”

Le strategie per il sistema infrastrutturale e della mobilità

interventi infrastrutturali strategici:

- favorire l’ampliamento del ponte Luciano Lama, con adeguamento della sezione stradale dello svincolo e dei raccordi con il casello autostradale di Prato Est, al fine di eliminare il punto di restringimento ivi presente, sull’asse di scorrimento di valenza sovracomunale di Viale Leonardo da Vinci-Perfetti Ricasoli;
- Favorire la realizzazione della terza corsia lungo l’autostrada A11 nel tratto Firenze-Prato-Pistoia

