PIANO OPERATIVO

PRATO

TAVOLA N° — sud

# Ambiente Risorso Aria

SCALA 1:10000




comune di PRATO

Approvazione 2019

Elaborato 15.2

## ELEMENTI DI FRAGILITA'

- Superamento di 2 parametri
- Superamento di 1 parametro

| Localizzazione stazione su mappa | Stazioni di monitoraggio | Inquinanti misurati (Periodo di riferimento 2007-2015) PM10 | PM2.5 | NO2 | CO | C6H6 | IPA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● | PO-Roma | X | X | X | | X | X |
| ● | PO-Ferrucci | X | X | X | X | | |

Distanza di prima approssimazione (DPA) calcolata ai sensi del DM 29/05/2008

## BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriere RFI esistente
- Barriere RFI da realizzare
- Barriera A11
- Barriere comune

## FATTORI DI INTERFERENZA

### INQUINAMENTO ELETTROMAGNETICO

- SRB esistenti
- SRB nuove
- SRB da ricollocare
- Ripetitori radiotelevisivi
- Linea ferroviaria
- Linea elettrica AT 132KW
- Linea elettrica AT 320KW
- Sottostazioni ENEL

*Monitoraggio campi elettromagnetici (ARPAT)*

- Monitoraggi in continuo del campo magnetico in prossimità delle linee elettriche ad alta e altissima tensione
- Misure spot del campo magnetico in prossimità di linee elettriche ad alta e altissima tensione
- Misure del campo elettro-magnetico in banda larga (stazioni radio tv e impianti di telefonia cellulare)
- Misure del campo elettro-magnetico in banda stretta (stazioni radio tv e impianti di telefonia cellulare)
- Monitoraggi in continuo del campo elettro-magnetico (stazioni radio tv e impianti di telefonia cellulare)

### INQUINAMENTO ATMOSFERICO

- Sorgenti puntuali IRSE - Inventario Regionaledelle SOrgenti di Emissione
- Impianti soggetti ad Autorizzazione Integrata Ambientale (D. Lgs 59/2005)
- Esposti per emissioni in aria

*Recettori sensibili*

- Edifici scolastici
- Ospedali, case di cura, case di riposo

*Flussi strade - categorie*

1
2
3
4
5
6
7
8

*Flussi di traffico stradali orari per periodo e per categoria*

| CATEGORIE | h 0-6 | h 6-14 | h 14-20 | h 20-24 | Totale giornaliero |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5448,21 | 2724,10 | 809,57 | 1115,90 | 557,95 | 294,44 |
| 2 | 18732,83 | 979,08 | 328,21 | 84,28 | 17,79 | 6,68 |
| 3 | 1169,93 | 649,97 | 214,87 | 55,17 | 11,65 | 4,37 |
| 4 | 1065,52 | 545,76 | 169,68 | 42,57 | 8,51 | 3,19 |
| 5 | 430,17 | 445,09 | 155,03 | 7,21 | 3,40 | 1,20 |
| 6 | 579,16 | 289,58 | 96,53 | 15,27 | 5,14 | 1,71 |
| 7 | 1301,44 | 1434,29 | 477,43 | 3,61 | 1,80 | 0,60 |
| 8 | 370,04 | 185,02 | 61,67 | 3,61 | 1,80 | 0,60 |
| 9 | 209,37 | 104,69 | 34,90 | 4,35 | 2,18 | 0,73 |

*Flussi di traffico stradali orari per periodo e per categoria*

| CATEGORIE | h 0-6 | h 6-14 | h 14-20 | h 20-24 | Totale giornaliero |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5448,21 | 2724,10 | 809,57 | 1115,90 | 557,95 | 294,44 |
| 2 | 18732,83 | 979,08 | 328,21 | 84,28 | 17,79 | 6,68 |
| 3 | 1169,93 | 649,97 | 214,87 | 55,17 | 11,65 | 4,37 |
| 4 | 1065,52 | 545,76 | 169,68 | 42,57 | 8,51 | 3,19 |
| 5 | 430,17 | 445,09 | 155,03 | 7,21 | 3,40 | 1,20 |
| 6 | 579,16 | 289,58 | 96,53 | 15,27 | 5,14 | 1,71 |
| 7 | 1301,44 | 1434,29 | 477,43 | 3,61 | 1,80 | 0,60 |
| 8 | 370,04 | 185,02 | 61,67 | 3,61 | 1,80 | 0,60 |
| 9 | 209,37 | 104,69 | 34,90 | 4,35 | 2,18 | 0,73 |

* *Numero di veicoli leggeri per ora nei periodi diurno, serale e notturno*
** *numero di veicoli pesanti per ora nei periodi diurno, serale e notturno*