



PIANO PRATO OPERATIVO

CONOSCERE IL PIANO

INCONTRI PER PROFESSIONISTI,
CON CREDITI FORMATIVI

01 OTTOBRE 2018

FORMAZIONE SU REGOLE E CONTENUTI DEL PIANO

— Auditorium
CAMERA DI COMMERCIO

VALERIO BARBERIS

ASSESSORE ALL'URBANISTICA

comune di
PRATO





SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

1 NO POVERTY

2 ZERO HUNGER

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

4 QUALITY EDUCATION

5 GENDER EQUALITY

6 CLEAN WATER AND SANITATION

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

10 REDUCED INEQUALITIES

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

13 CLIMATE ACTION

14 LIFE BELOW WATER

15 LIFE ON LAND

16 PEACE, JUSTICE AND STRONG INSTITUTIONS

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

URBAN AGENDA FOR THE EU

WORKING TOGETHER FOR BETTER CITIES

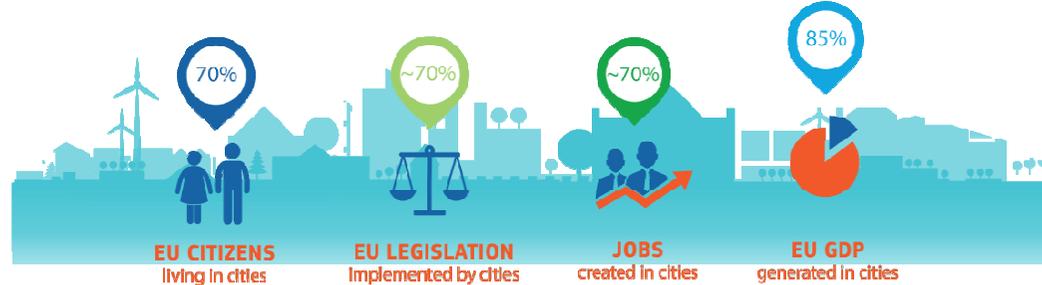
OBJECTIVES



- BETTER REGULATION
- BETTER FUNDING
- BETTER KNOWLEDGE

12 PRIORITY THEMES

- INCLUSION OF MIGRANTS & REFUGEES
- AIR QUALITY
- HOUSING
- URBAN POVERTY
- CLIMATE ADAPTATION
- ENERGY TRANSITION
- DIGITAL TRANSITION
- URBAN MOBILITY
- CIRCULAR ECONOMY
- JOBS & SKILLS IN LOCAL ECONOMY
- PUBLIC PROCUREMENT
- SUSTAINABLE USE OF LAND AND NATURE-BASED SOLUTIONS



KEY PRINCIPLES

- Multi-level governance
- Partnership working method
- Integrated approach
- Sustainable urban development
- United Nations goals
- Functional urban areas
- Urban-rural linkages
- Cities of all sizes

“MOST EU POLICIES HAVE AN URBAN DIMENSION. LET’S WORK WITH CITIES!”

Corina Croştu
European Commissioner for Regional Policy

TIMELINE



Regional and Urban Policy

#EUUrbanAgenda

@EU_Regional

f EUInmyRegion

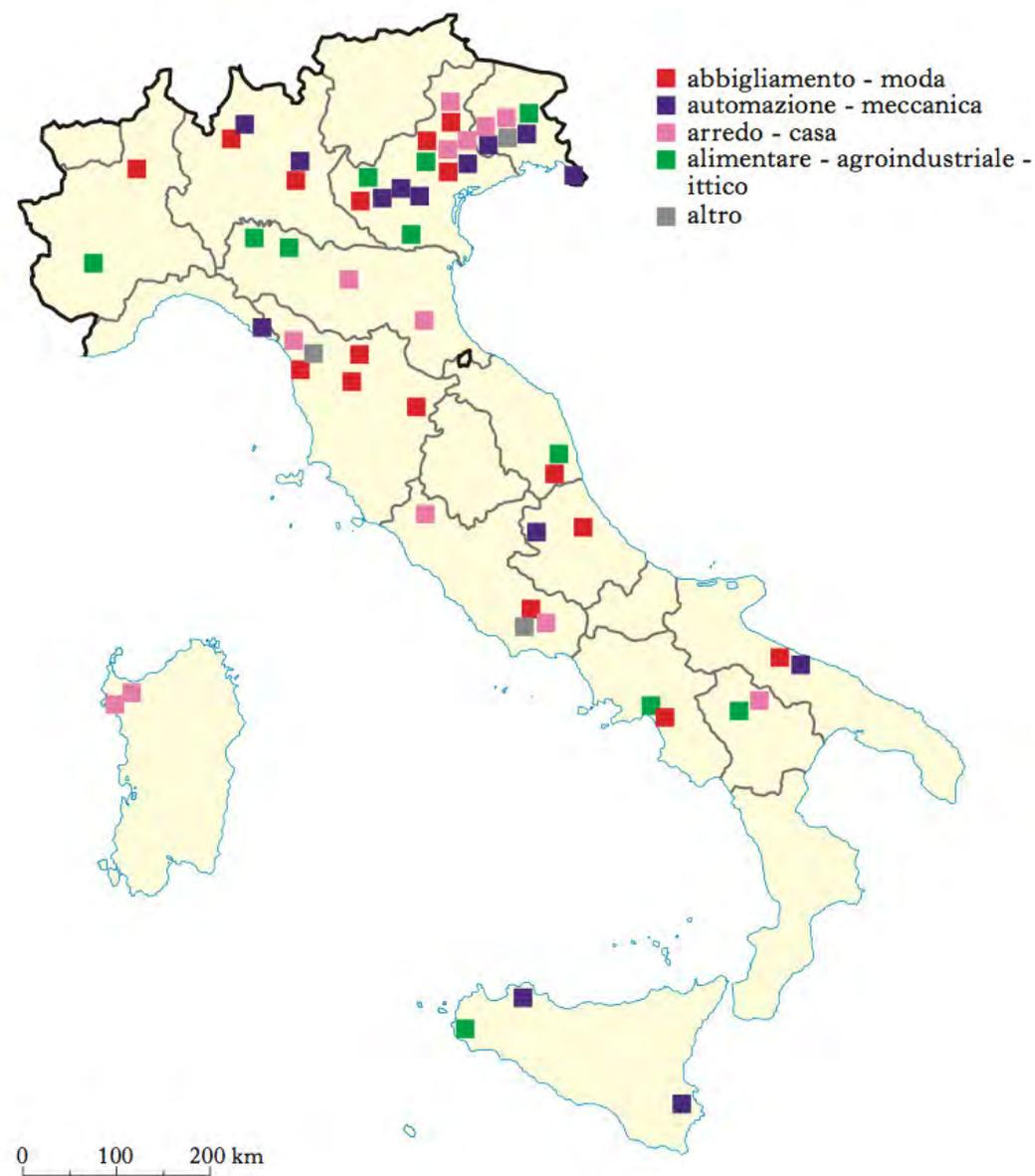
http://europa.eu/Inc841f



Nel contesto dell'Agenda Urbana dell'UE, **le città italiane potranno giocare un ruolo di protagonismo se sapranno accettare la sfida culturale e politica che le si pone di fronte.** C'è una competizione in corso a livello internazionale fatta di innovazione, ricerca, capacità di attrazione degli investimenti, miglioramento delle caratteristiche ambientali, di resilienza, di inclusione sociale e le città sono e saranno i luoghi di questa competizione. **Nelle città italiane risiedono gli asset strategici per lo sviluppo dell'intero sistema Italia** ed in particolare hanno due temi assolutamente specifici in ambito europeo ed internazionale che possono rappresentare il vero valore aggiunto in questo contesto di competizione globale: **la storia con le sue testimonianze artistiche e di tradizioni culturali, sociali ed economiche e la presenza dei distretti industriali.**



. I distretti industriali sono la vera specificità delle città italiane: ancora oggi rappresentano un elemento di crescita per il paese (i distretti industriali continuano ad essere trainanti per l'economia del paese ed hanno reagito meglio alle dinamiche della crisi economica) e, soprattutto **proiettano le città italiane nella sfida globale**. I distretti industriali, infatti, nella loro intima, osmotica relazione con le aree urbane, fatta di connessioni e interdipendenze fisiche e sociali, **permettono di delineare strategie di sviluppo che siano in grado coniugare simultaneamente le politiche urbane e le politiche industriali, che si aprono agli scenari legati ai temi di industria 4.0 e la tecnologia 5g**, ovvero, al futuro su cui ci stiamo affacciando in questo momento storico, con tutte le sue incognite e aspettative: in questo quadro risiede tutta nelle decisioni sulle politiche urbane la capacità di governare e cogliere le opportunità di sviluppo sociale, culturale ed economico che aprono i nuovi scenari delle politiche comunitarie e delle nuove tecnologie.





PRATO URBAN AGENDA

L'Agenda Urbana per Prato è un documento di indirizzo per molteplici livelli di programmazione dell'Ente. La logica che lo sovrintende è quella di produrre una visione urbanistica complessiva del futuro della città, rispetto alla quale le Politiche di Governo del Territorio siano costantemente correlate a quelle più allargate dello **Sviluppo del Territorio: sviluppo culturale, sociale ed economico**. Una visione di medio-lungo periodo, basata su un'idea di **Sviluppo Sostenibile**, che nasca da un'analisi dell'esistente, che individui i temi strategici su cui concentrare la programmazione e verso i quali far convergere le azioni sia del comparto pubblico che di quello privato e che, in questo senso, preveda molteplici *luoghi* di incontro e confronto, nella forma di percorsi di partecipazione e di coprogettazione per una definizione collettiva e condivisa degli obiettivi prioritari tra Amministrazione Pubblica, cittadini e stake holders locali e non.



- Una visione della città che parte dall'identificazione del **ruolo strategico che Prato riveste nell'ambito regionale e di area vasta**
- Un'azione di programmazione che viene sviluppata in sinergia con gli altri documenti di pianificazione strategica e territoriale che il Comune di Prato sta sviluppando. In particolare **il nuovo Piano Operativo, il PUMS ed il Piano per la Smart City sono stati concepiti come un unico strumento di pianificazione del territorio e dunque integrati e coordinati fin dalle fasi iniziali**
- L'Agenda Urbana per Prato ha promosso un modello di governance che ha previsto l'integrazione tra i diversi strumenti di pianificazione del Comune in una logica di politiche intersettoriali a cui, **accanto alla visione strategica nel medio-lungo periodo, ha da subito affiancato progetti in grado di concretizzare e anticipare quelle strategie.** In questo senso tutti i progetti messi in campo in questi anni, come il Progetto 100 piazze nel Centro Storico e le Frazioni, il Parco Centrale, il Piano di Innovazione Urbana PIU al Macrolotto zero, il PRIUS a Palazzo Pacchiani ed il Bastione delle Forche, il Parco Fluviale Riversibility, l'interramento della Declassata, il potenziamento degli edifici scolastici, sportivi e sociosanitari, il sistema dei nuovi percorsi ciclabili, il masterplan della Cascine di Tavola, ecc rientrano in questa strategia.



Strategie di sviluppo del territorio

- **Il riuso: Prato come città paradigma dell'economia circolare e delle pratiche urbane e territoriali di re-cycling**
 - - *Il riuso*
 - - *La rigenerazione urbana*
 - *La perequazione*
- **Prato come città della "Manifattura del XXI secolo"**
 - - *I grandi contenitori industriali esistenti: una risorsa per l'area vasta*
 - - *Le aree strategiche urbane: il riuso del tessuto edilizio produttivo esistente, in funzione dei comparti economici strategici ed innovativi*
 - *Comparto tessile moda, fashion design*
 - *Comparto IT & ICT*
 - *Settore design, audiovisivo, arti visive e dello spettacolo*
 - *Comparto agroalimentare e alimentare*
 - - *I macrolotti come comparti industriali green*



- **I “Grandi Progetti” e le Aree Strategiche**

- - *La Declassata*
- - *Il Centro Antico*
- - *Il “Progetto Mura”*
- - *L’area del Vecchio Ospedale Misericordia e Dolce ed il “compound” urbano: una nuova porta del Centro Storico a Sud*
- - *Dal Fabbricone alla stazione del Serraglio: l’espansione del centro storico verso Nord e la connessione con il Parco Fluviale del Bisenzio*
- - *Il Macrolotto 0: un distretto creativo di area vasta*
- - *Il Parco Fluviale del Bisenzio: un asse ambientale, che tesse nuove relazioni urbane e collega la città all’area vasta*
- - *Le Cascine di Tavola*



- **I temi ambientali, agroambientali ed ecologici**

- - *Il Parco Agricolo della Piana*
- - *La piana agricola*
- - *Definizione di nuove modalità di relazione tra città e campagna*
- - *Le connessioni ecologiche urbane*
- *Il sistema dei parchi urbani e le aree protette*

- **Lo Spazio Pubblico**

- - *Lo Spazio Pubblico come infrastrutturazione dei “luoghi di vita” e di identificazione dei cittadini: il programma “100 piazze” per la definizione dei Centri Civici*



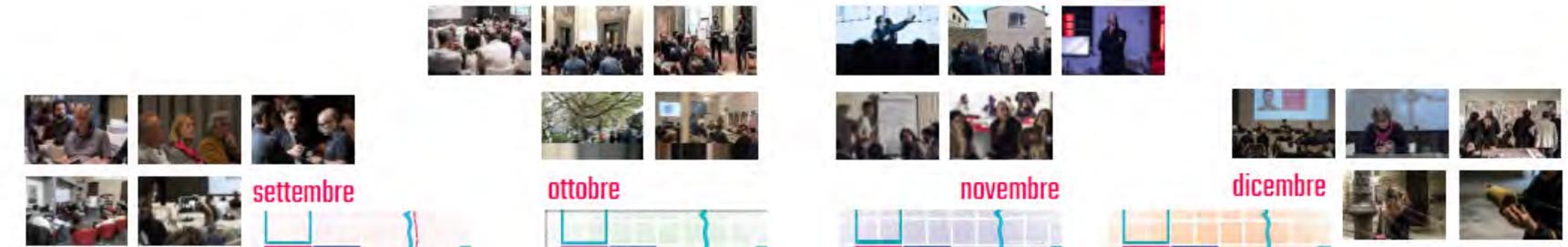
- **Un nuovo Piano Casa e l'interazione tra politiche urbane e politiche di welfare innovative**
- *- Prato come luogo di sperimentazione di politiche abitative innovative a servizio della crescente emergenza abitativa (cohousing, student housing, condomini solidali per anziani autosufficienti, ecc)*
- *- Edilizia Residenziale Pubblica: nuove modalità di integrazione tra politiche abitative e progetti di inclusione sociale*
- *- Il Social Housing nelle politiche urbane e come "cuscinetto sociale" nella definizione di politiche di welfare complessive sulla "fascia grigia"*



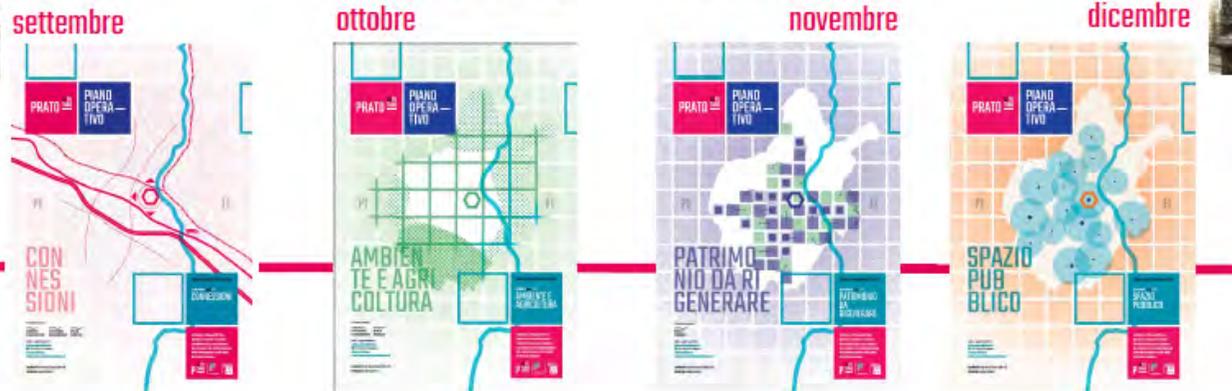
PARTECIPAZIONE COPROGETTAZIONE



11 luglio 2017
kick off
Centro Pecci



I mesi-evento
tematici



Il punto
mobile



Tour di andata



Tour di ritorno



22 marzo 2018
Evento finale

Il Piano
Operativo dei
Bambini



Il primo mese-evento tematico settembre: le connessioni

Eventi di discussione e confronto

- Giovedì 14 h 16:00-19:00 presso Camera di Commercio, via del Romito 71, **Crowdlab**.
- Sabato 23 h 18:00 - 20:00 presso Museo del Tessuto, via Puccetti 3, **Laboratorio Multistakeholders**.
- Venerdì 29 h 16:00 - 18:00 presso Urban Center di Palazzo Pacchiani, via Giuseppe Mazzini 65, **Workshop con i tecnici**.



Il secondo mese-evento tematico ottobre: l'ambiente e l'agricoltura

Eventi di discussione e confronto

- Venerdì 6 h 16-19 Camera di Commercio, via del Romito 71, **Crowdlab**.
- Venerdì 20 h 17-19 Palazzo Banci Buonamici, via B. Ricasoli 25, **Incontro con i portatori di interesse sul tema ambiente**.
- Sabato 21 h 10:30-12:30 Rimessa delle Barche a Le Cascine di Tavola **Incontro con i portatori di interesse sul tema agricoltura**. A seguire, h 15- 16:30 **Camminata agrourbana** per tutti.
- Venerdì 27 h 16-18 Urban Center di Palazzo Pacchiani, via G. Mazzini 65, **Workshop con i tecnici**.

PRATO A.F.U. TURNO **PIANO OPERATIVO**

PT FI

AMBIENTE E AGRICOLTURA

SEDE AL NUOVO PIANO OPERATIVO
ottobre 2/4
AMBIENTE E AGRICOLTURA

Contenuti di lavoro del Piano Operativo, trattamento urbanistico che coinvolge città, aree e quartieri più esterne della tua circoscrizione, nella valorizzazione e nel tutela del territorio comunale

A.F.U. TURNO **SPAZIO PUBBLICO**

Prossimi numeri
ottobre 2/4
PATRIMONIO SPAZIO DA RIGENERARE PUBBLICO

Info e aggiornamenti
www.spazioalpubblico.it
[@spazioalpubblico](https://twitter.com/spazioapb)
spazioalpubblico@comune.prato.it

Condividi la tua idea sul futuro della città. Partecipa e segui gli eventi

Il terzo mese-evento tematico novembre: il patrimonio da rigenerare

Eventi di discussione e confronto

- Venerdì 3 h 16-19 Camera di Commercio, via del Romito 71, **Crowdlab**.
- Venerdì 10 h 15:30-17:30 luogo di ritrovo in Piazza dell'Immaginario 1, via Pistoiese 142, **Camminata nel Macrolotto Zero**. a seguire, h 18-20 Sede Associazione culturale [chì-na], via Pistoiese 138, **World Café con le associazioni**.
- Sabato 18 h 15:30-19:30 via Santa Chiara 38, "Dentro la Corte di Santa Chiara" **installazione interattiva e temporanea di arte urbana** in collaborazione con Kinkaleri e Quilombo.
- Martedì 21 h 18-20 Museo del Tessuto, via Puccetti 3, **Focus group con i protagonisti della rigenerazione e del riuso**.
- Venerdì 24 h 16-18 Palazzo Pacchiani, via Giuseppe Mazzini 65, **Workshop con tecnici e professionisti**.



Il quarto mese-evento tematico dicembre: lo spazio pubblico

Eventi di discussione e confronto

- Venerdì 1 h 16-19 Camera di Commercio, via del Romito 71, **Crowdlab**.
- Mercoledì 6 h 18-20 Sala eventi Officina Giovani, piazza ex Macelli 4, **incontro con le associazioni sul tema dello spazio pubblico**.
- Mercoledì 13 h 18-20 Piano terra del Museo di Palazzo Pretorio, piazza del Comune 2, **Incontro con i portatori di interesse sul tema dello spazio pubblico**.
- Sabato 16 h 15-20 “Spazio allo spazio”, una **giornata di animazione dello spazio pubblico** tra Piazza del Duomo e Piazza dell’Università
- Giovedì 21 h 16-18 Aula didattica del Museo del Tessuto, via Puccetti 3, **Incontro con i tecnici sul tema dello spazio pubblico**.



Il Punto mobile



Il Piano Operativo dei Bambini

In collaborazione con UNICEF Prato

MAGGIO 2018 SCUOLE BURICCHI

LA COMMISSIONE CONSILIARE IV INCONTRA I BAMBINI

I NUMERI DELLA PARTECIPAZIONE

Oltre **100 architetti e professionisti** del mondo dell'architettura hanno incontrato l'Amministrazione comunale di Prato a partire dai **4 crowdlab**, i momenti di ispirazione e di confronto guidati da protagonisti dell'architettura contemporanea.

Nei **4 mesi**, **7 workshop** con associazioni e portatori di interesse, **5 incontri** con gli **ordini professionali**, **4 eventi** tra camminate urbane e iniziative di trasformazione e osservazione dello spazio cittadino, **30 uscite del Punto Mobile**, **8 incontri** con insegnanti e laboratori con più di **220 bambini** e **5.000 cittadini** direttamente raggiunti nelle attività.

La mappa interattiva contiene **567 segnalazioni puntuali** divise per i 4 temi di riferimento

- **246** riguardano le **connessioni**
- **75** riguardano **ambiente e agricoltura**
- **127** riguardano il **patrimonio da rigenerare**
- **119** riguardano lo **spazio pubblico**

MAPPA INTERATTIVA T...  

▼ questa mappa contiene tutte le indicazioni georeferenziate emerse dai diversi incontri del percorso partecipativo
52 visualizzazioni
[CONDIVIDI](#)

CONNESSIONI

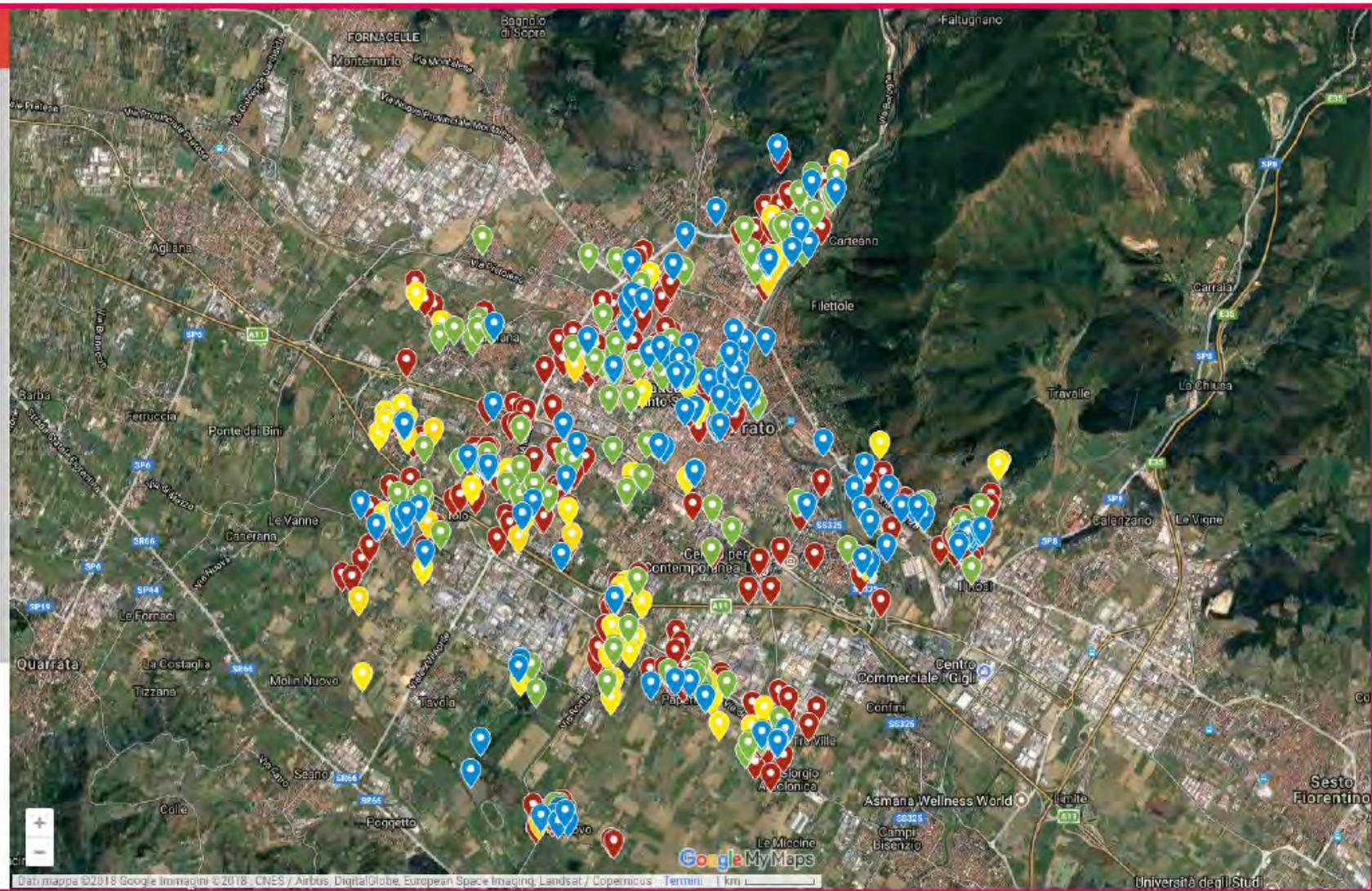
▼  Gontieni come nodo scambiatore
 pista ciclabile
 percorso pedecollinare
 alberi da sradicare e allargamento carre...
... altri 234

AMBIENTE E AGRICOLTURA

▼  problemi alle tubature
 preoccupazione per i lavori della cava di...
 cava di Macia
 no edificazione
... altri 68

PATRIMONIO DA RIGENERARE

▼  riutilizzo ex PAM
 possibile parcheggio
 recupero cementizia
 ricavare posti auto
... altri 121



ANALISI CONTRIBUTI_LAVORAZIONE												
File Edit View Insert Format Data Tools Additions Help												
sollecitazioni e contributi												
1	sollecitazioni e contributi	zona della città	collocazioni	tema	sollecitazione 1	sollecitazione 2	ipotesi di percorso	ipotesi di contributo	in riferimento ad altri strumenti della P.A.	accogliendo le cure di USP	modificazioni - coerenza con gli obiettivi (Atto di Indirizzo) (a cura di USP)	report di riferimento
2	Creare una rete per promuovere il turismo ambientale ed economico (attualmente non esistenti), mettendo insieme i soggetti che ne occupano e vanno colto e creando una sorta di vetrina virtuale condivisa. E' subito evidente come questa proposta corrisponda con quanto discusso anche durante il percorso per il progetto Riveribilità.	tutta Prato	a città	a. connessioni	TURISMO	FARCHI	a. percorsi di interesse	b. proposte non pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
3	Sviluppare soluzioni che permettano una migliore connessione tra chi cerca e chi offre lavoro, ovvero nell'ottica dei servizi per l'impiego, affinché diventino davvero efficaci e operativi.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	OCUPAZIONE		a. percorsi di interesse	b. proposte non pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
4	Creare collegamenti diretti tra il casello autostradale di Prato Este e i poli industriali così da agevolare la logistica dei trasporti e quindi rendere più attrattivo il distretto produttivo per nuove imprese.	Prato Est	a. città	a. connessioni	AUTOSTRADA		a. percorsi di interesse	c. proposte pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
5	Riprendere le ferrovie su rotaia, in particolare l'asse Prato-Firenze per quanto riguarda il parcheggio di studenti e lavoratori, e i collegamenti con gli aeroporti di Pisa e Bologna, in modo da permettere l'interconnessione dei flussi in entrata e uscita.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	INFRASTRUTTURE FERROVIARIE		a. percorsi di interesse	d. proposte pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
6	Procedere al potenziamento e soprattutto all'integrazione delle reti e dei percorsi di mobilità ciclabile, con particolare attenzione ai collegamenti tra zone residenziali e zone produttive ("a platea ciclabile non deve essere solo un'infrastruttura per il tempo libero...").	tutta Prato	a. città	a. connessioni	PERCORSI CICLOPEDONALI		a. percorsi di interesse	e. proposte pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
7	Il servizio pubblico a regime in periferia e centro città, fermo ai due spostamenti tra i quartieri gli utenti sono estremamente difficoltosi e penalizzati in termini di tempo.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	TRASPORTO PUBBLICO		a. percorsi di interesse	e. segnalazione criticità non pertinenti il Piano Operativo	coperta	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
8	Rivisitare completamente la rete del trasporto pubblico, attualmente non considerata una valida alternativa a chi volesse rinunciare al auto pur trovando nella stessa città di dove vive i percorsi più sicuri e rapidi (più sicuri sono estremamente difficoltosi e penalizzati in termini di tempo).	tutta Prato	a. città	a. connessioni	TRASPORTO PUBBLICO		a. percorsi di interesse	b. proposte non pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
9	Creare fermate Prato-Firenze di una parte di città esistente che infatti, grazie al traffico su rotaia, ha sufficientemente soddisfatto, oltre parte invece si sottolinea l'insufficienza (in particolare nell'orario serale/notturno) e l'irregolarità di tale servizio.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	INFRASTRUTTURE FERROVIARIE		a. percorsi di interesse	b. proposte non pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
10	La stessa USP ha pensato di creare quelle "stazioni" e quell'efficienza che aveva prima che si rendesse un mezzo "smart" e tutti gli effetti. Un servizio "smart" per gli autobus potrebbe essere quello dell'indicazione dei minuti che mancano all'arrivo dei mezzi, come accade in molte città e metropoli del mondo.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	TRASPORTO PUBBLICO		a. percorsi di interesse	e. segnalazione criticità non pertinenti il Piano Operativo	coperta	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
11	Per migliorare la qualità urbana, i "nodi" degli edifici che si affacciano sulle linee ferroviarie dovrebbero essere progettati come "il fronte". Si potrebbe intervenire su queste fasce con delle norme che facilitino il recupero, anche in considerazione dei fenomeni di degrado e marginalità sociale che si analizzano intorno alle stazioni ferroviarie.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	DEGRADO	STAZIONI FERROVIARIE	a. percorsi di interesse	d. proposte pertinenti il Piano Operativo	---	sviluppo edificio	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
12	La futura fermata a Campi Bisenzio può rappresentare un'ottima occasione per collegare la zona di San Giorgio a Colonne e altre zone sud della città: gli abitanti di queste aree, infatti, potranno accedere facilmente alla tratta di Firenze se verranno creati collegamenti adeguati (metropolitani di superficie).	Prato Sud	b. frazioni	a. connessioni	MOBILITÀ SOSTENIBILE	AREA VASTA	a. percorsi di interesse	d. proposte pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
13	gli anelli della discesa sono improponibili, inaccettabili e inaccostabili in quanto il finanziamento è ormai stazionario. Bisognerebbe quindi rendere gli anelli sostenibili per i cittadini.	Prato Sud	a. città	a. connessioni	DECLASSATA	SOSTENIBILITÀ ECONOMICA	a. percorsi di interesse	e. segnalazione criticità pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
14	percorso sulla mobilità sostenibile in modo da ridurre i flussi di traffico veicolare privato. Il vecchio PUM prevedeva a tal proposito la "metropolitana di superficie", progetto rimasto sempre e solo sulla carta. Il BIP (Piano Intercomunale Fiorentino) prevedeva una metropolitana sulla linea Prato-Pisa-Firenze, anche questo progetto non ha mai visto attuazione.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	TRAFFICO VEICOLARE	MOBILITÀ SOSTENIBILE	a. percorsi di interesse	e. segnalazione criticità non pertinenti il Piano Operativo	---	coperta	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
15	Agevolare in vario modo (semplicità di gestione delle pratiche, adempimenti degli enti, concessione permessi, semplificazione degli iter burocratici, ecc.) il privato che fosse nella condizione di realizzare su terreno proprio percorsi ad uso pedonale/ciclabile in grado di abbassare o ottimizzare gli spostamenti urbani (in un'area ferroviaria o un'area pedonale).	tutta Prato	a. città	a. connessioni	PERCORSI CICLOPEDONALI	RAFFORTO CON I PRIVATI	a. percorsi di interesse	d. proposte pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll
16	una dei problemi maggiori che si incontrano (almeno nelle zone a rischio) è il fatto che i percorsi pedonabili esistenti sono frammentari e discontinui. Ci sono tratti collegati molto bene che poi si interrompono, diventando molto pericolosi, e che quindi "sfruttano" anche l'esistenza dei percorsi ciclabili su strada e contributi.	tutta Prato	a. città	a. connessioni	PERCORSI CICLOPEDONALI	MOBILITÀ SOSTENIBILE	a. percorsi di interesse	e. segnalazione criticità pertinenti il Piano Operativo	---	---	---	http://www.provincia.prato.it/wordpress/wp-content/uploads/Report-Sollecitazioni-su-tema-Coll

- **Partecipazione continua**
- *Manifestazioni di interesse e contributi*
- La partecipazione non è stata solo “Prato al Futuro”. Come ampiamente trattato nel documento di Avvio del Procedimento **sono state prese in considerazione le osservazioni pervenute a seguito dell’adozione del Piano Strutturale, avvenuta il 31 maggio 2012**, che seppur non pertinenti allo stesso presentavano richieste assimilabili ad istanze per la revisione del Regolamento Urbanistico, **per un totale di 33 osservazioni.**
- A queste si affiancano altre richieste presentate dopo l’adozione del Piano Strutturale che si qualificano come veri e propri contributi alla redazione di uno strumento di pianificazione urbanistica, per un totale di **86 istanze.**
- A seguito dell’Atto di Indirizzo politico, in particolare su aree da questo indicate come strategiche, è stato pubblicato in data 4 maggio 2016 un “**Avviso pubblico per manifestazione d’interesse**”, ai sensi dell’art. 95 comma 8 della L.R. 65/2014, a seguito del quale sono pervenuti al Servizio Urbanistica **69 manifestazioni di interesse.**
- Osservazioni, istanze e manifestazioni di interesse, **per un totale di 188**, sono stati oggetto di catalogazione, classificazione, geo-referenziazione e verifica con gli aspetti relativi al Piano Strutturale e con gli indirizzi politici.
- Da giugno 2016 un flusso continuo di contributi per il Piano Operativo, relativi all’intero territorio, è pervenuto all’Ufficio di Piano, **circa 500 istanze volontarie**, alcune delle quali sulla medesima area, segno di repentini cambiamenti di scenari economici e sociali. Ogni contributo similmente ai precedenti è stato oggetto di classificazione, catalogazione, geo-referenziazione e verifica con gli aspetti relativi al Piano Strutturale e con gli indirizzi politici.
- **I quasi 700 contributi presentati a vario titolo sono stati fonte di valutazione degli scenari possibili e di verifica degli indirizzi e delle strategie perseguite.**
-

- **Incontri con i portatori di interesse**

- CAMERA DI COMMERCIO DI PRATO
- EPP – EDILIZIA PUBBLICA PRATESE
- CONFINDUSTRIA TOSCANA NORD
- CONFARTIGIANATO
- CNA TOSCANA NORD
- ANCE – UNIONE INDUSTRIALI
- FIAIP – FEDERAZIONE ITALIANA AGENTI IMMOBILIARI PROFESSIONALI
- ASSOCIAZIONI CAMPERISTI
- CPD – CASSA DEPOSITI E PRESTITI
- PROFESSIONISTI

GRUPPO DI LAVORO



Sindaco

Matteo Biffoni

Assessore all'Urbanistica

Valerio Barberis

Garante per l'Informazione e Partecipazione

Laura Zacchini

Progettista e Responsabile del Procedimento

Francesco Caporaso - Dirigente

Coordinamento Tecnico Scientifico

Pamela Bracciotti

Collaborazione alla Progettazione e Coordinamento Tecnico Scientifico

Antonella Perretta

Gruppo di Progettazione

Silvia Balli – Responsabile

Cinzia Bartolozzi, Aida Montagner,

Sara Gabbanini, Alessio Capecchi

Contributi Specifici

Disciplina Insediamenti

Daniele Buzzegoli, Chiara Nostrato,
Valentina Ianni

Paesaggio

Catia Lenzi

Rete Ecologica

NEMO Srl

Forestazione Urbana

Stefano Boeri Architetti, Stefano Mancuso

Geologia, Idrogeologia e Sismica

Alberto Tomei

Idraulica

David Malossi

Perequazione

Stefano Stanghellini

Profili Giuridici

Enrico Amante

Elaborato di Rischio Incidente Rilevante

Simone Pagni

Cartografia

Martina Angeletti, Francesca Furter

Database Geografico

LDP Progetti GIS srl

Valutazione Ambientale Strategica

Luca Gardone - Gardone Associati
Fondazione CMCC, Georisk Engineering, Valeria Pellegrini

Processo Partecipativo e Comunicativo

SocioLab, Image, ControRadio

Hanno Collaborato

Servizio Urbanistica

Alessandro Pazzagli - PEBA

Luca Piantini, Salvatore Torre, Rossella De Masi

Sonia Leone, Gianfranco D'Alessandro, Stefano Tonelli

Staff Amministrativo

Unità di Staff - Segreteria Assessorato

Patrizia Doni

Gabinetto del Sindaco e Patrimonio Comunale

Massimo Nutini, Francesco Fedi, Maria Candia Moscardi

Unità di Staff Statistica

Sandra Belluomini, Sandra Carmagnini

Servizio Edilizia Pubblica

Diletta Moscardi

Servizio Mobilità e Infrastrutture

Rossano Rocchi, Gerarda Del Reno,

Alessandro Adilardi, Edoardo Bardazzi

Servizio Governo Del Territorio

Riccardo Pecorario, Basilio Palazzolo, Luciano Nardi

Unità di Staff Comunicazione e Partecipazione

Oretta Giunti, Teresa Di Giorgio

Servizio Sistema Informativo

Alessandro Radaelli, Alessandro Bandini, Federico Nieri,

Francesco Pacini, Mattia Gennari

Unità Rete Civica

Claudia Giorgetti, Vanessa Postiferi, Valentina Del Sapio, Valentino Bianco