

COSTI DI RIPRISTINO
(Art. 3, c.1, lettera c) Regolamento per l'esecuzione di lavori in sede stradale
approvato con D.C.C. 204/2006)

Gli oneri, che il soggetto titolare dell'autorizzazione dovrà versare al soggetto individuato all'art. 1, comma 8, verranno calcolati sulla base del Prezziario Ufficiale di riferimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la Regione Toscana, archivio “Opere compiute di rifacimento stradale”, per l'anno di esecuzione dei lavori, applicando i criteri riportati nell'introduzione del prezziario stesso, e in particolare:

- aumento del 10% per importi inferiori a 20.000,00 Euro ad intervento, per tenere conto della maggiore incidenza di approntamento cantiere e sicurezza dei lavori;
- ulteriore maggiorazione del 15% (corrispondente ad un incremento totale del 26,5%) per ripristini inferiori a 20 mq, per tenere conto delle situazioni di disagio per il mantenimento dello stato di continuità del traffico, e delle ulteriori maggiori incidenze per deviazioni, approntamento cantiere e sicurezza dei lavori;
- maggiorazione del 50% ai prezzi come sopra determinati, per interventi su strade oggetto di recente manutenzione, per tenere conto delle concomitanti situazioni di disagio ambientale e maggiori ristrettezze all'esecuzione dei ripristini (in giorni pre-festivi e festivi, in orario notturno, per fasi esecutive non continue, con obblighi di informazione all'utenza ed altre) e per i particolari accorgimenti da adottare in sede esecutiva per limitare il danneggiamento del manto stradale esistente.

Ai costi di ripristino definitivo saranno aggiunti i costi, determinati in modo analogo, per il ripristino di elementi stradali (cordonati, zanelle, pozzetti, caditoie, segnali, ecc.) e per eventuali rifacimenti di riempimenti di scavi avvallati o male eseguiti non effettuati o non realizzati a regola d'arte dai soggetti esecutori in sede di ripristino provvisorio.

Per opere non previste nel suddetto archivio verranno eseguite analisi dei prezzi facendo riferimento alle altre voci del prezziario. Per forniture di materiali e noli non compresi nel prezziario, si farà riferimento ai prezzi di mercato.

Nei costi relativi al ripristino definitivo dovranno essere compresi eventuali superfici danneggiate dalle macchine operatrici (lesioni, impronte di cingoli o di altri mezzi operativi, ragnatele, ecc.). Per evitare tali danneggiamenti le imprese esecutrici dovranno utilizzare mezzi su gomma o con cingoli gommati.

Nel caso di soggetti concessionari di pubblici servizi che si avvalgano della deroga di cui all'art. 3 comma 1 lettera d), per il ripristino definitivo in caso di interventi su superfici bitumate essi dovranno corrispondere al soggetto individuato all'art. 1, comma 8, una cifra pari ad un importo fisso, indipendente dalle dimensioni del ripristino e relativo ai costi di allestimento



cantiere, più un importo al metro quadro, da moltiplicare per la superficie di ripristino individuata secondo quanto prescritto dalle Norme Tecniche per l'esecuzione dei lavori in sede stradale.

Tali costi sono desunti dall'analisi prezzi di seguito riportata, applicando i prezzi del Prezziario Ufficiale di riferimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la Regione Toscana, per l'anno 2009.

COSTO FISSO ALLESTIMENTO CANTIERE							
Voce	Descrizione	u.m.	misura	costo unitario	TOTALE Strade tipo 2	TOTALE Aumento50% Strade tipo 1	Note
4.8.1.2	Segnaletica stradale verticale temporanea nel rispetto del D.P.R. 495/93 completo di treppiede o asta e base, per un periodo minimo di 5 gg e fino a 30 gg - da 11 a 50 unità al giorno	cad	15	€ 0,35	€ 5,25	€ 7,88	
4.9.1.1	Transenna parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 gg fino a 30 gg assemblata per lunghezza fino a 50 m al giorno	cad	10	€ 0,56	€ 5,60	€ 8,40	da Tav. 85
4.8.1.1	Coni - stesso prezzo segnaletica verticale provvisoria - fino a 10 unità al giorno	cad	6	€ 0,46	€ 2,76	€ 4,14	D.M. 10 Luglio 2002
1.1.1.3	Allestimento e smantellamento cantiere - Costo orario mano d'opera edile e stradale elaborato in base al CCNL per l'edilizia - 2 operai qualificati per 30 minuti	ora	1	€ 27,98	€ 27,98	€ 41,97	
	Oneri istruttori per le operazioni tecniche e tecnico amministrative relative ai ripristini definitivi		1	€ 36,00	€ 36,00	€ 54,00	
	Percentuale 10% per importi inferiori a € 20000				€ 7,76	€ 11,64	
	percentuale 15% per ripristini inferiori a 20 mq				€ 11,64	€ 17,46	
	Arrotondamento spese e costi generali				€ 0,01	€ 0,52	
	SOMMANO				€ 97,00	€ 146,00	



COSTO AL METRO QUADRO							
Voce	Descrizione	u.m.	misura	costo unitario	TOTALE Strade tipo 2	TOTALE Aumento50% Strade tipo 1	Note
361.1.1.3.1	Fresatura di pavimentazione bituminosa eseguita con macchina fresatrice a freddo , compreso segnaletica, pilotaggio di traffico, carico, trasporto e scarico a deposito per reimpiego del materiale di risulta, per profondità tra 0 e 5 cm a cm	mq*cm	3	€ 0,50		€ 2,25	
375.1.3.1	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice previa mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,80 kg/mq compresa rullatura - con aggregato pezzatura 0/10 mm, spessore finito compresso 3 cm	mq	1	€ 9,73	€ 9,73	€ 14,60	
382.2.3.1	Incidenza per la segnaletica orizzontale con vernice spartitraffico rifrangente bianca, in strisce continue o discontinue di larghezza 12 cm	m	1	€ 0,39	€ 0,39	€ 0,59	
	Oneri per la sicurezza quali D.P.I. (valutati al 3%)				€ 0,30	€ 0,52	
	Arrotondamento costi e spese generali				€ 0,58	€ 0,05	
				TOTALE	€ 11,00	€ 18,00	