



! In copia a: !DELIBERAZIONE !  
!  
!- W2 V0 W0 K3 !  
!  
!n. 235 del 27.11.2003!  
!

! O G G E T T O : SERVIZIO URBANIZZAZIONE PRIMARIA/U.O. GESTIONE !  
! RETE STRADALE - REGOLAMENTO PASSI CARRABILI !  
! APPROVATO CON D.C.C. 202/93 (TITOLI III E V) - !  
! PARZIALI MODIFICHE - APPROVAZIONE. !  
!  
!

! ADUNANZA ORDINARIA PRIMA CONVOCAZIONE SEDUTA PUBBLICA !  
! ADUNANZA DEL DI' 27 novembre 2003 - ore 16,30 !  
! Il presidente Sig. MILONE ALDO dichiara aperta la seduta alle !  
! ore 17,05. !  
! Risultano presenti il Sindaco Sig. MATTEI FABRIZIO ed i seguenti !  
! 24 consiglieri: \* !  
!

! Consiglieri Pre.Ass. Pres.Ass!

! Ballini Andrea	!SI!	! Giugni Paola	!SI!
! Banchelli Gianluca	! !SI!	! Guarducci Stefano Giuseppe	! !SI!
! Bartolotti Luciano	!SI!	! Mazzoni Andrea	!SI!
! Battiloni Roberto	! !SI!	! Milone Aldo	!SI!
! Becheri Leonardo	!SI!	! Miracco Marcello	!SI!
! Bernocchi Filippo	!SI!	! Mosca Giovanni	!SI!
! Biagi Vinicio Ezio	!SI!	! Moschillo Nicola	!SI!
! Bicchi Franco	!SI!	! Neri Gino	!SI!
! Bini Gianluca	! !SI!	! Pagliocca Roberto	!SI!
! Borchì Goffredo Francesco	! !SI!	! Pagnini Andrea	! !SI!
! Buongiovanni Antonio	!SI!	! Palumbo Pasquale	!SI!
! Caregnato Fabio	!SI!	! Paoli Simone	! !SI!
! Castagna Maurizio	!SI!	! Pieri Rita	! !SI!
! Cecchi Lamberto	! !SI!	! Ponzecchi Renzo	! !SI!
! Ciani Gian Galeazzo	! !SI!	! Ponzuoli Fulvio	! !SI!
! Ciardi Alessandro	! !SI!	! Puggelli Sergio	!SI!
! Esposito Giuseppe	!SI!	! Romagnoli Rita	!SI!
! Fragapane Salvatore	! !SI!	! Roti Luca	!SI!
! Giardi Enrico	!SI!	! Spada Daniele	!SI!
! Ginanni Massimo	! !SI!	! Taiti Massimo Tito	! !SI!

! \* Le presenze sono rilevate al momento della votazione. !  
!

! Presiede l'adunanza il Sig. Milone Aldo, con l'assistenza !  
! del Segretario Generale Dott. Gracili Alfredo. !  
!

! Assistono alla seduta i seguenti Assessori: GIACOMELLI ANTONELLO, !  
! BALESTRI PAOLO, FROSINI RITA, PRATESI ALFIO, BERTI MARIA ANNA, !  
! ROSATI ROBERTO. !  
!

OMISSIS il verbale fino alla presente deliberazione.



## IL CONSIGLIO

### RELAZIONE DELLA GIUNTA

agli atti della seduta

Il Dirigente del Servizio Urbanizzazione Primaria riferisce quanto segue:

- con delibera n. 202 del 29/07/93 il Consiglio Comunale ha approvato (anche a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada, avvenuta con D.Lgs. 285/92) alcuni documenti tra cui il "Regolamento per la costruzione di passi carrabili";
- esso prevede, agli artt. da 11 a 16, che i lavori di realizzazione del passo carrabile (ed eventuale rimessa in pristino in caso di revoca) siano effettuati a cura e spese del richiedente/titolare della relativa autorizzazione.
- Peraltro, dalla valutazione delle situazioni verificatesi negli anni, è emersa la necessità di assicurare standard minimi di realizzazione in area pubblica dei lavori suddetti, che possono essere meglio garantiti attraverso l'attribuzione all'A.C. dell'esecuzione degli stessi.
- In particolare si ritiene opportuno disporre che le opere edilizie e murarie da effettuarsi in occasione di autorizzazione (o revoca) di passi carrabili siano eseguite da parte dell'A.C. tramite proprio personale o tramite concessionario -ai sensi dell'art. 113, comma 1 lett.b), del D.Lgs. 267/00- ( e mantenendo le relative spese a carico del richiedente/titolare ) garantendo in tal modo un servizio che assicura uniformità di tipologie esecutive.
- Per quanto sopra esposto si ritiene necessario procedere ad una modifica parziale dei Titoli III e V del Regolamento approvato con D.C.C. 202/93 -in modo da adeguare alcune disposizioni alle esigenze manifestatesi- come sotto specificato:

#### ART. 11

il primo comma è sostituito dal seguente:

I lavori per la realizzazione dei passi carrabili e della relativa segnaletica saranno eseguiti a cura del Comune di Prato, con spese a carico del titolare dell'autorizzazione .  
(il secondo ed il terzo comma restano invariati).

#### ART. 12

il primo comma è sostituito dal seguente:

Qualora durante i lavori si renda necessario modificare l'ubicazione di condutture o manufatti sotterranei di Enti o privati, il richiedente dovrà farsi carico anche della spesa necessaria per tali modifiche.

(i commi 2-3-4-5 restano invariati).

#### ART. 13

Il passo carrabile si intenderà formalmente valido soltanto dopo l'apposizione del cartello segnaletico di cui all'art. 120 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada, da porre a cura del Comune e a spese del titolare dell'autorizzazione.

#### ART. 16

Il primo comma è sostituito dal seguente:



Verificandosi le situazioni di cui all'articolo precedente, l'Amministrazione Comunale provvederà alla comunicazione della revoca al titolare dell'autorizzazione e provvederà (a spese di quest'ultimo) alla rimessa in pristino delle strutture viarie precedentemente manomesse ed alla rimozione del cartello segnaletico indicato all'art. 13.

Il secondo comma resta invariato.

Il terzo comma viene abrogato.

ART. 20

Prima dell'attuale testo viene aggiunto il seguente comma:

L'Amministrazione Comunale controlla la regolarità dei passi carrabili, il loro corretto utilizzo e la rispondenza alle presenti norme.

L'ART. 17 viene abrogato.

- In data 18/11/03 il Regolamento in oggetto ha ottenuto il parere favorevole delle Commissioni Consiliari n. 1 "Affari Istituzionali", e n. 3 "Economia e infrastrutture" (subordinato all'aggiunta di una modifica all'art. 20, che è stata recepita nel presente atto).

IL CONSIGLIO

Vista la relazione che precede;

Visto e preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 - 1 comma - del D.Lgs. 267/00, dal responsabile del Servizio URBANIZZAZIONE PRIMARIA in data 3.11.2003; Dato atto che il presente atto non è soggetto, per sua natura, al parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 dello stesso Decreto;

Visti i pareri espressi in data 18/11/03 dalle Commissioni Consiliari n. 1 "Affari istituzionali" e n. 3 "Economia e infrastrutture";

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 42 del già citato D.Lgs. 267/00;

DELIBERA

1) di modificare gli artt. 11, 12, 13, 16 e 20 del Regolamento per la costruzione di passi carrabili approvato con D.C.C. n. 202/93 nel modo seguente:

ART. 11

il primo comma è sostituito dal seguente:

I lavori per la realizzazione dei passi carrabili e della relativa segnaletica saranno eseguiti a cura del Comune di Prato, con spese a carico del titolare dell'autorizzazione .

(il secondo ed il terzo comma restano invariati).

ART. 12

il primo comma è sostituito dal seguente:

Qualora durante i lavori si renda necessario modificare l'ubicazione di condutture o manufatti sotterranei di Enti o privati, il richiedente dovrà farsi carico anche della spesa necessaria per tali modifiche.

(i commi 2-3-4-5 restano invariati).

ART. 13

Il passo carrabile si intenderà formalmente valido soltanto dopo l'apposizione del cartello segnaletico di cui all'art. 120 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada, da porre a cura del Comune e a spese del titolare dell'autorizzazione.

ART. 16

Il primo comma è sostituito dal seguente:

Verificandosi le situazioni di cui all'articolo precedente, l'Amministrazione Comunale provvederà alla comunicazione della revoca al titolare dell'autorizzazione e provvederà (a spese di quest'ultimo) alla rimessa in pristino delle strutture viarie precedentemente manomesse ed alla rimozione del cartello segnaletico indicato all'art. 13.

Il secondo comma resta invariato.

Il terzo comma viene abrogato.

ART. 20

Prima dell'attuale testo viene aggiunto il seguente comma:



L'Amministrazione Comunale controlla la regolarità dei passi carrabili, il loro corretto utilizzo e la rispondenza alle presenti norme.

2) di abrogare l'art. 17 del Regolamento citato al punto 1);

3) di dare atto che il suddetto Regolamento rimane invariato in ogni altra sua parte.

Delibera altresì, a voti parimenti unanimi, di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 -comma 4- del D.Lgs. 267/00.

Nessuno chiede di parlare ed il Presidente mette in votazione, in forma palese, il sopra trascritto schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità da n. 23 Consiglieri votanti su n. 25 Consiglieri presenti con l'astensione dei Consiglieri: Bernocchi e Castagna.