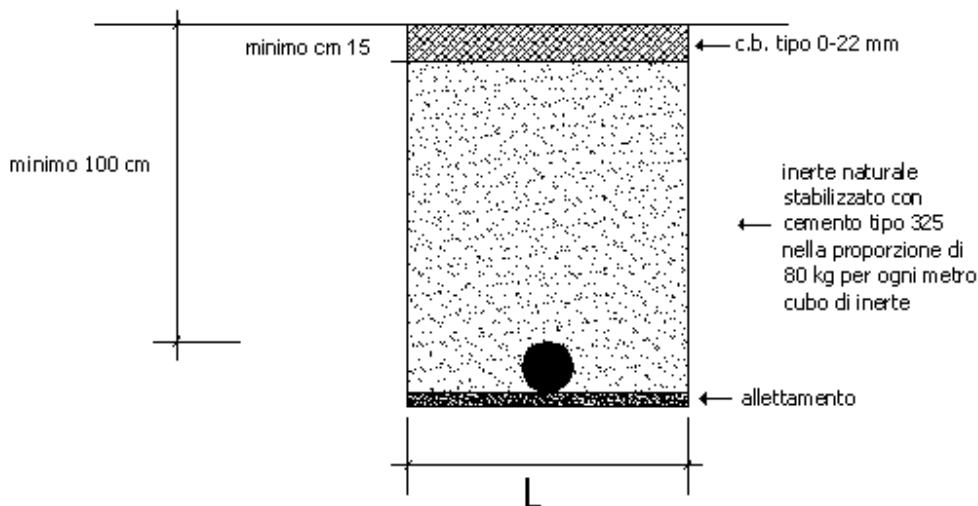


Scheda "A"

## INTERVENTI SU STRADE

### CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

### RIPRISTINO PROVVISORIO PER SCAVI DI LARGHEZZA INFERIORE A MT 1



#### FASI DI LAVORAZIONE

##### Demolizione:

- "taglio" dell'area interessata dai lavori di profondità non inferiore a quella della pavimentazione stessa; larghezza della zona da tagliare pari a quella del massimo ingombro dello scavo; "taglio" effettuato con fresa meccanica o con macchina a lama rotante.

##### Scavo:

- scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;

##### Riempimento:

- posa di allettamento con sabbia;
- riempimento con misto cementato fino a 15 cm dal piano stradale finito;
- copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso tipo 0 - 22 mm, spessore analogo a quello esistente, e comunque non inferiore a 15 cm;

##### Rifacimento della segnaletica stradale provvisoria;

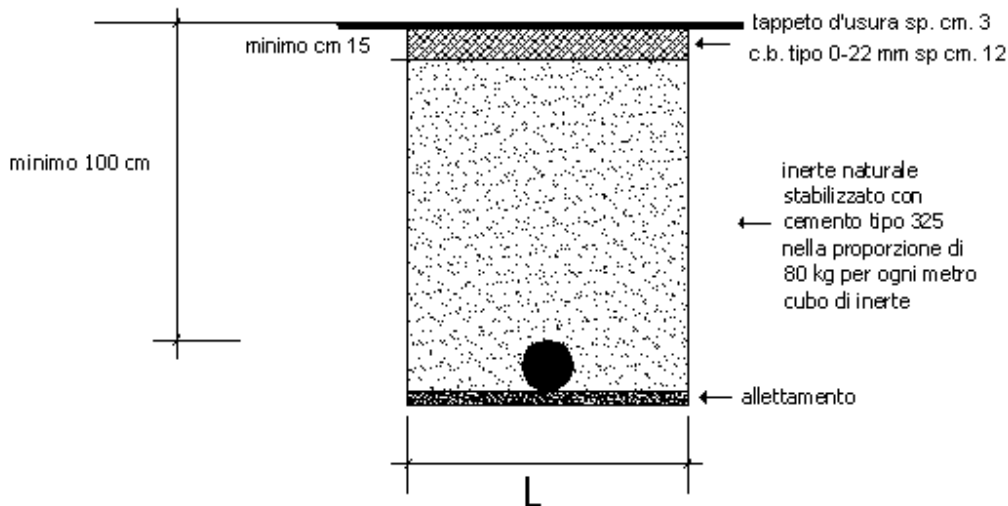
N.B. potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall'Ufficio preposto al controllo.

Scheda "B"

## INTERVENTI SU STRADE

### CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

### RIPRISTINO DEFINITIVO PER SCAVI DI LARGHEZZA INFERIORE A MT 1



#### FASI DI LAVORAZIONE

##### Fresatura

- fresatura della pavimentazione di primo tempo per uno spessore di minimo 3 cm per la larghezza prescritta dalle Norme Tecniche per l'esecuzione dei lavori in sede stradale o su diversa indicazione dell' Ufficio preposto al controllo;

##### Tappeto d'usura

- tappeto di usura in conglomerato bituminoso modificato tipo 0 – 8 / 12 mm dello spessore di 3 cm, compresa copertura in emulsione acida e sabbia;

##### Rifacimento della segnaletica stradale;

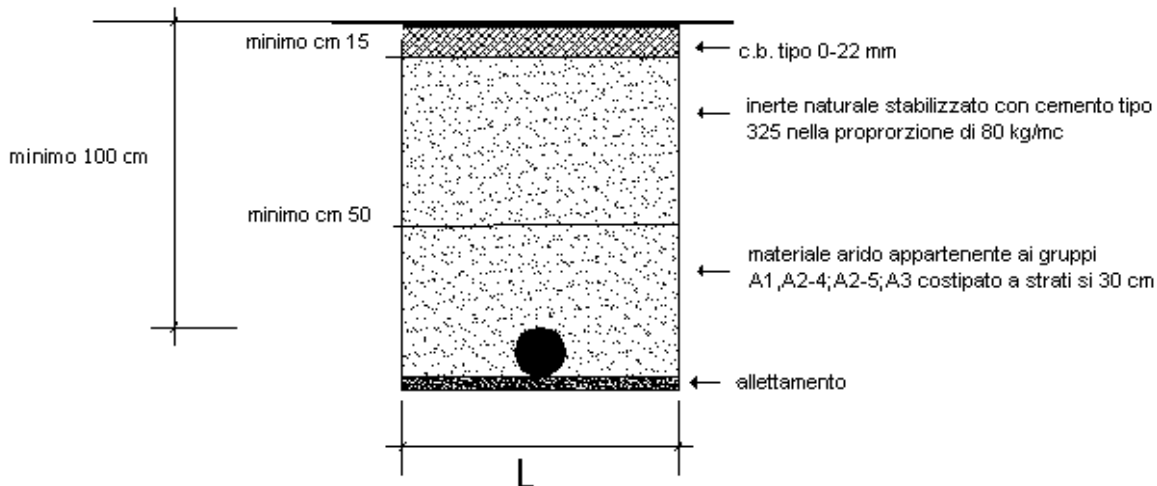
N.B. potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall'Ufficio preposto al controllo.

Scheda "C"

## INTERVENTI SU STRADE

### CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

### RIPRISTINO PROVVISORIO PER SCAVI DI LARGHEZZA SUPERIORE A MT 1



## FASI DI LAVORAZIONE

### Demolizione:

- "taglio" dell'area interessata dai lavori di profondità non inferiore a quella della pavimentazione stessa; larghezza della zona da tagliare pari a quella del massimo ingombro dello scavo; "taglio" effettuato con fresa meccanica o con macchina a lama rotante.

### Scavo:

- scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;

### Riempimento:

- posa di allettamento con sabbia per uno spessore di massimo 15 cm dalla generatrice superiore del tubo;
- riempimento con misto granulometrico di cava fino a 50 cm dal piano stradale finito;
- riempimento con misto cementato fino a 15 cm dal piano stradale finito;
- copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso tipo 0 - 22 mm, spessore analogo all'esistente e comunque non inferiore a 15 cm;

### Rifacimento della segnaletica stradale provvisoria;

N.B. potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall'Ufficio preposto al controllo.

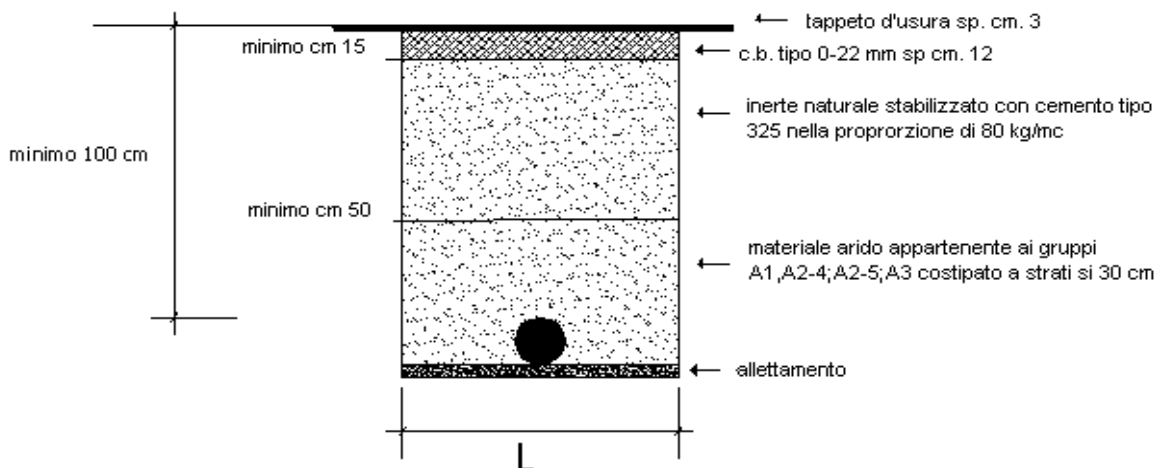
Scheda "D"

## INTERVENTI SU STRADE

### CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

### RIPRISTINO DEFINITIVO PER SCAVI DI LARGHEZZA SUPERIORE A MT 1

Larghezza variabile come da Norme Tecniche (DGC n° 218 del 02/04/2003)



#### FASI DI LAVORAZIONE

##### Fresatura

- fresatura della pavimentazione di primo tempo per uno spessore di minimo 3 cm per la larghezza prescritta dalle Norme Tecniche per l'esecuzione dei lavori in sede stradale o su diversa indicazione dell' Ufficio preposto al controllo;

##### Tappeto d'usura

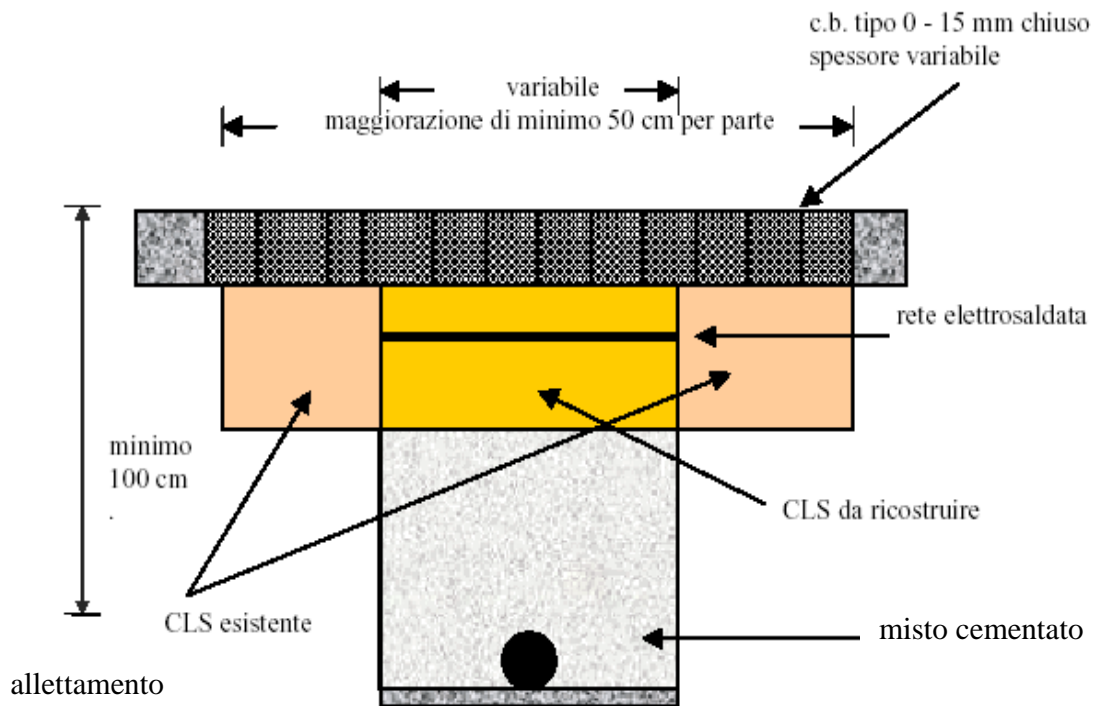
- tappeto di usura in conglomerato bituminoso modificato tipo 0 – 8 / 12 mm dello spessore di 3 cm, compresa copertura in emulsione acida e sabbia;

##### Rifacimento della segnaletica stradale;

N.B. potranno essere richiesti spessori maggiori sulle direttrici principali ad alto scorrimento; tali spessori verranno prescritti dall'Ufficio preposto al controllo.

Scheda "E"

## INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI PRIMA FASE



### FASI DI LAVORAZIONE

#### Demolizione

- disfacimento di pavimentazione lapidea con uso di attrezzature tali da evitare la rottura delle lastre; la larghezza della rimozione deve essere estesa alle pietre eventualmente smosse;

#### Scavo

- scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;

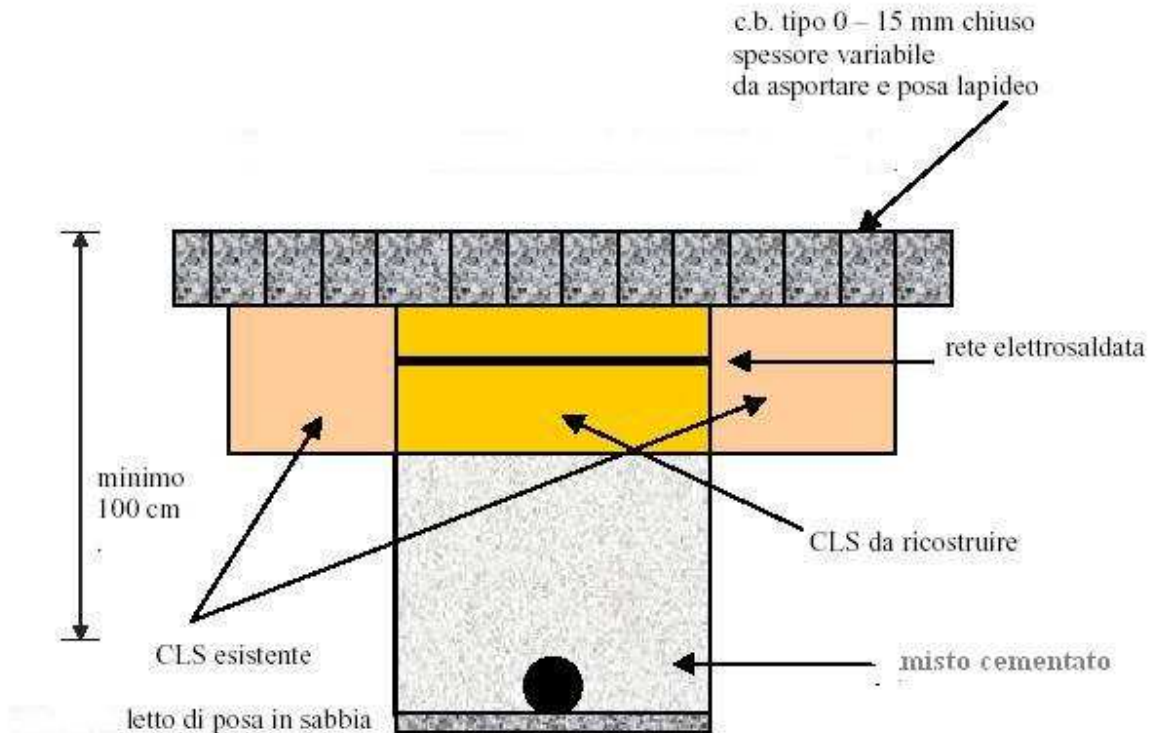
#### Riempimento

- posa di allettamento con sabbia per uno spessore di massimo 15 cm dalla generatrice superiore del tubo
- riempimento con misto cementato fino al piano d'imposta della sottofondazione in cls;
- ricostruzione della sottofondazione in cls (spessore minimo 25 cm) con caratteristiche analoghe a quella preesistente integrata con la posa di rete elettrosaldada;
- eventuale copertura provvisoria di primo tempo con c.b. tipo 0 - 15 mm; spessore variabile.

**N.B. Normalmente dovrà essere preventivamente contattato il Cantiere Comunale al fine di assicurare la continuità tra le due fasi di intervento. La copertura provvisoria potrà essere adottata solo in casi di urgenza, che impediscano il coordinamento delle fasi.**

Scheda "F"

## INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONE IN MATERIALI LAPIDEI SECONDA FASE



### FASI DI LAVORAZIONE

#### Demolizione

- eventuale demolizione pavimentazione provvisoria in conglomerato bituminoso, con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;

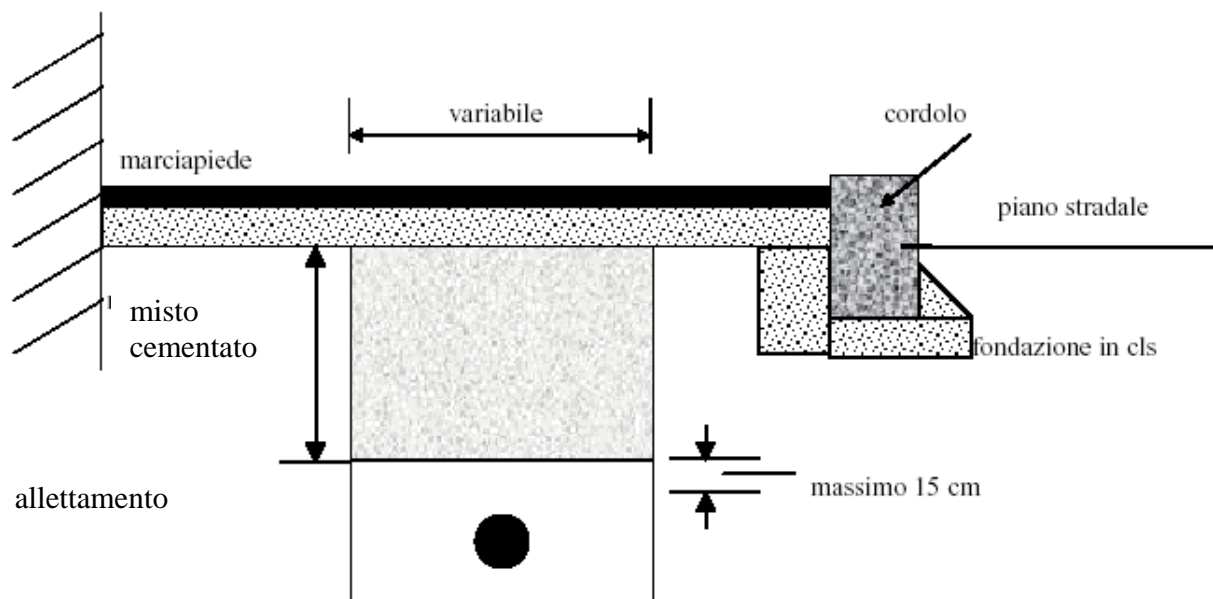
#### Rifacimento pavimentazione lapidea;

- le pietre devono essere murate con malta cementizia a 350 kg di cemento R 325, con giunti stilati con malta cementizia a 450 kg di cemento R 325.
- La posa delle pietre deve essere eseguita in modo da ripristinare il "tessuto" esistente, estendendo l'intervento anche i lati, al fine di completare il disegno e riprendere i piani.

#### Rifacimento della segnaletica stradale.

Scheda "G"

## INTERVENTI SU MARCIAPIEDI CON QUALISIASI TIPO DI PAVIMENTAZIONE



### FASI DI LAVORAZIONE

#### Demolizione

- "taglio" su linee perpendicolari al cordonato del tappeto d'usura se in conglomerato bituminoso, oppure rimozione del materiale lapideo;
- demolizione del massetto in cls per la larghezza della sezione di scavo se esistente o per tutta la superficie se di ridotte dimensioni e/o di scarsa consistenza;

#### Scavo

- scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;

#### Riempimento

- posa di allettamento con sabbia per uno spessore di massimo 15 cm dalla generatrice superiore del tubo
- riempimento dello scavo con misto cementato fino alla quota necessaria per la posa del massetto e della pavimentazione (conglomerato bituminoso, masselli, lastre, cubetti, betonelle, ...)
- esecuzione di massetto in cls "classe 150" per uno spessore di minimo 10 cm;

#### Ripristino

- rifacimento della preesistente pavimentazione (nel caso di conglomerato bituminoso si dovrà utilizzare materiale tipo 0 – 6 mm per uno spessore di 3 cm e si dovrà eseguire la successiva copertura con emulsione bituminosa acida e sabbia;

#### Rifiniture

- dovranno essere mantenuti inalterati il piano e le pendenze esistenti, e comunque la livelletta dovrà avere sufficiente pendenza trasversale per consentire il deflusso dell'acqua verso la strada;
- eventuali cordonati, zanelle, chiusini, pozzetti, cavidotti o fognoli rotti o deteriorati dovranno essere sostituiti con altri di stessa tipologia.