

...C'EST POUR TA SÉCURITÉ

La veste, le gilet ou les bretelle rétroréfléchissantes sont obligatoires pendant les heures nocturnes hors des centres villes, dans les galeries, en cas de brouillard ou de pluie et tous les autres cas de mauvaises visibilité.

Rappelez vous que dans la ville un vêtement clair ou coloré vous rendent facilement visible et par conséquent plus sûr.



RETENONS-LE BIEN DANS LA TÊTE !



Le casque protectif n'est pas obligatoire mais il fortement conseillé: Il vous protège contre les traumatismes crâniens ou conséquences faciales lors d'une chute de vélo et à plus forte raison il peut te sauver la vie.

ATTENTION A CES SIGNALIZATIONS!

Ces trois vous indiquent les parcours réservés au **vélo**:



Piste cyclable
vélo-piéton



Piste
cyclable



Chantier pédes-
treadjacent à la
piste cyclable



Trajet réservé aux véhicules à moteurs

O.U. EDUCATION ROUTIERE ET A LA LEGALITE

Sede: via A. De Gasperi, 51
Tel.: 0574 527020 - 27 - 28 - 29

E-mail: educazionestrada@comune.prato.it



POLIZIA MUNICIPALE
Comune di Prato

U.O. EDUCATION ROUTIERE
ET LEGALITE

FAIRE DU VÉLO EN TOUTE SÉCURITÉ



LES RÈGLES À RESPECTER

Le vélo (ou vélocycliste) est à tout égard un véhicule; pour cette raison vous devez vous conformer aux obligations, aux dispositions, aux interdictions et à tout ce qui est indiqués dans la route.

A collection of various traffic signs and road barriers. In the foreground, there are two orange and white striped traffic cones on a road surface. Behind them are several traffic signs: a red octagonal 'STOP' sign, a blue circular sign with a red 'X' (no entry), a yellow triangular sign with a black arrow pointing right, a black traffic light showing red and yellow lights, a blue circular sign with two white arrows pointing in opposite directions, a yellow triangular warning sign with a black exclamation mark, a black traffic light showing red and green lights, and a red circular sign with a white horizontal bar (no entry). In the background, there are three white and red striped road barriers.

A collection of various traffic signs and road safety equipment. In the foreground, two orange traffic cones with white reflective stripes are positioned on a dark asphalt road with white dashed lines. Behind them are three red and white striped traffic barriers. To the left of the barriers is a red octagonal stop sign with the word "STOP" in white. To the right is a circular "no entry" sign with a red border and a white horizontal bar. Behind the barriers are several other signs: a blue circular "no parking" sign with a red border and a blue 'X', a yellow diamond-shaped warning sign with a black arrow pointing left, a yellow triangular warning sign with a black exclamation mark, and a blue circular sign with two white arrows pointing in opposite directions. Two traffic lights are also visible: one with red, yellow, and green lights, and another with red and green lights. The entire scene is set against a plain white background.

- garder la droite comme un véhicule lent;
- procéder en fil indien si vous êtes en deux ou plus vélos cyclistes: Il est interdit de se déplacer cote à cote;
- signaler tout changement de direction ainsi que le reste du vélo;
- suivre la direction du parcours: il est interdit de faire circuler à la contradiction;
- circuler sur les pistes cyclables lors que celles ci sont présentes: c'est obligatoire et plus sûre.

- les marches sont réserver uniquement aux piétons!
- tu ne peux pas traverser le passage pour les piétons avec vélo: il faut descendre et se transformer un instant au pied;
- les feux rouges sont aussi valables aux vélos.

LES ÉLÉMENTS OBLIGATOIRE DU VÉLOS



tes par batteries.

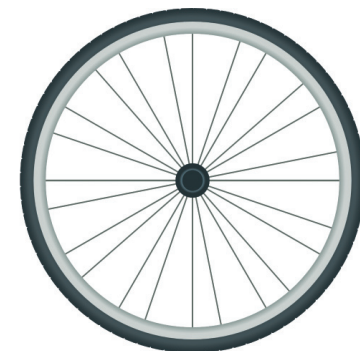


Les freints sont constitués d'une partie mécanique d'un marteau, la machoire, qu'on utilise de manière difficile et une partie de freinage, le morceau de caoutchouc, qui au contraire est consommé avec l'utilisation.

Rappelez vous quand les mâchoires sont péricimé, même en un seul point, ils doivent étre remplacer!



- de la taille adaptée de diamètre au barre de la roue;
- toujours maintenu conflué à la pression sur le coté de la mème;
- ne pas user.



*N'oublier pas
qu'un pneu bien
gonflé est dans
un état optimal
et assure la
stabilité du
vélo en cas
frénage.*