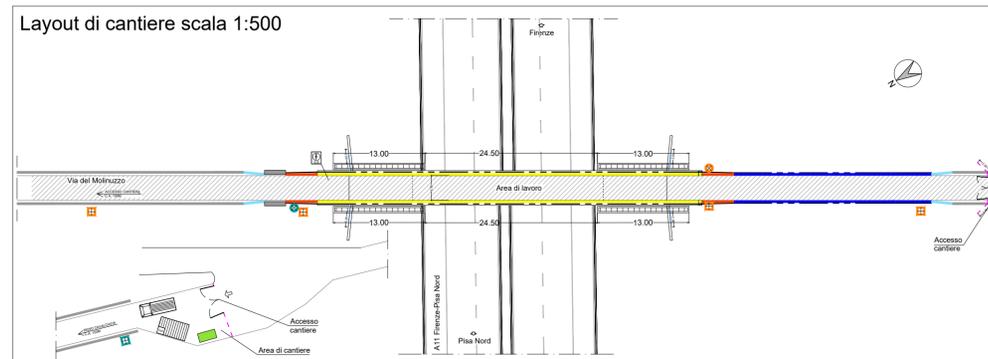


Legenda

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Cancello carrabile/pedonale | | Ponteggio a sbalzo |
| | Delimitazione con rete in acciaio zincato h=2,00m | | Impianto semaforico |
| | Delimitazione area mediante deflecco | | Gruppo elettrogeno |
| | Parapetto | | Baraccamento |
| | Ponteggi prefabbricati/tubi e giunti | | Spogliatoio con WC |
| | Ponteggio con trave carraia | | Baraccamento Deposito |
| | | | Area stoccaggio materiali da costruzione/di risulta |



Sistemazione dell'accesso con riduzione della pendenza e sistemazione superficiale. In funzione della quantità di materiale necessario, verrà usato un sottofondo tipo misto cementato e/o asfalto o secondo le indicazioni del comune.



Studio Ing. Luca Bari
Via A. del Sarto 24, CAP 50135 Firenze (FI)
E-Mail: luca.bari.ing@gmail.com
Cell: +39 327 5799155

autostrade // per l'italia
Società per azioni



Committente:
Autostrade per l'Italia s.p.a. Direzione IV Tronco
via di Limite Campi Bisenzio (FI)

LOTTO 8
RIQUALIFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

Autostrada A11 Firenze-Pisa Nord:
n. 9 Km 12+976; n. 13 km 16+282; n.26 km 31+219; n.27 km 32+133;
n.29 km 37+704; n. 35 Km 42+505; n. 37 Km 44+468; n. 43 Km 52+165.

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:
LAYOUT

Redatto:
Il CSE Arch. Marco Zupa

Approvato:
Geom. Adriano Fabbri

| | | | |
|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Scala: Varie | Revisione: Ver 3.0 | Data: 12/09/2019 | N. Tavola: Tav. 1L |
|-----------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|