



**Comunicazione Intra-Gruppo Uscita**

**nr:** SPEA/2019/0001491/XU

**del:** 27/11/2019

**da:** AD/DENA/SVE - SPEA

**a:** DT4/TEC - ASPI

**e, p.c.:** AD/DENA/SVE/SVE4 - SPEA

**alla c.a.:** Ing. Massimo MAPELLI

**Oggetto:** DPNS-SVE/930500/AOU/GEN/048 Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord Opera n. 98 -  
Cavalcavia Strada Vicinale dei Fossi (n. 10) Analisi di transitabilità veicoli VVFF  
Prato

Facendo seguito alle intese intercorse, atteso che rispetto al totale di n. 15 verifiche richieste, per i n. 3 automezzi distinti nel seguito è necessario eseguire ulteriori approfondimenti tecnici, inviamo i risultati delle "analisi di 1° livello" per i seguenti veicoli:

- VF17741 - AUTOCARRO
- VF18598 - AUTOPOMPA-SERBATOIO
- VF19940 - AUTOSCALA
- VF21692 - AUTOBOTTE-POMPA
- VF22455 - AUTOBOTTE-POMPA
- VF23263 - AUTOPOMPA-SERBATOIO
- VF23976 - AUTOPOMPA-SERBATOIO
- VF26503 - AUTOPOMPA-SERBATOIO
- VF26738 - AUTOCARRO TRASPORTO COSE
- VF28918 - AUTOBOTTE-POMPA
- VF29118 - AUTOCARRO TRASPORTO CONTAINERS
- VF29927 - AUTOPOMPA-SERBATOIO.

In accordo alle prescrizioni di cui ai "report di analisi" allegati, emessi per ognuno degli autoveicoli sopra descritti, i transiti potranno avvenire in "modalità transito libero.

I transiti per i quali è necessario procedere a più ampie verifiche, dipendenti dall'entità dei carichi trasmessi da singoli assi o da assi contigui, sono i seguenti:

- VF20176 - AUTOGRU
- VF27149 - AUTOCARRO (MEZZO D'OPERA)
- VF29025 - AUTOCARRO SCARRABILE.

Ci riserviamo di dar seguito prima possibile agli approfondimenti tecnici in corso di esecuzione e di fornirVi, ad incarico espletato, il resoconto delle attività svolte che, come concordato, sarà determinato in ragione del ns. effettivo impegno.

Distinti saluti.

AD/DENA/SVE - SPEA



Ing. Michele Pastorino

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF17741

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOCARRO

Carico totale: 140 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF17741 | 0,45   | Libero                 |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF17741_L | C384-62.I. 1cDin | 0,45   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF17741_L | C384-62.I. 1cDin | 0,37   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF17741_L | C384-62.I. 1cDin | 0,45   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## **Legenda Specifiche di transito**

### **Modalità: TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### **Modalità: TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

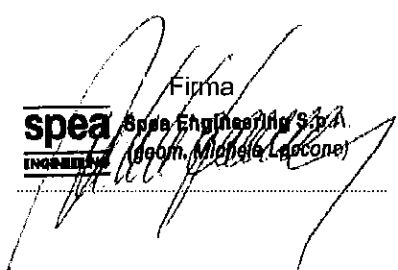
La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma

**spea** Spea Engineering S.p.A.  
Ingegnere (Geom. Michele Laccone)



## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF18598

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOPOMPA-SERBATOIO (APS)

Carico totale: 150 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1<sup>a</sup> categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF18598 | 0,50   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. correll. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni               |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|----------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF18598_L | C384-62.I. 1cDin | 0,50   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF18598_L | C384-62.I. 1cDin | 0,41   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF18598_L | C384-62.I. 1cDin | 0,50   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma

**spea** Spina Engineering S.p.A.  
INGEGNERIA 1890m. Michele Laconer

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF19940

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOSCALA

Carico totale: 160 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF19940 | 0,51   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF19940_L | C384-62.I. 1cDin | 0,51   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF19940_L | C384-62.I. 1cDin | 0,43   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF19940_L | C384-62.I. 1cDin | 0,51   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

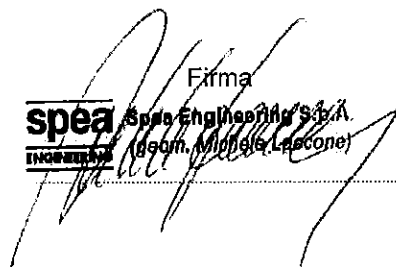
Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma  
  
**spea** Speda Engineering S.p.A.  
INGEGNERIA (Ing. Michele Lascone)

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF21692

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOBOTTE-POMPA

Carico totale: 195 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I.1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF21692 | 0,64   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto        | Rating | Esito/Prescrizioni               |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|-----------------|--------|----------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF21692_L | C384-62.I.1cDin | 0,64   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF21692_L | C384-62.I.1cDin | 0,52   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF21692_L | C384-62.I.1cDin | 0,64   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma

**spea** Spea Engineering S.p.A.  
 (geom. Michele Lacone)

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF22455

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOBOTTE-POMPA

Carico totale: 195 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF22455 | 0,64   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave conf. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF22455_L | C384-62.I. 1cDin | 0,64   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF22455_L | C384-62.I. 1cDin | 0,52   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF22455_L | C384-62.I. 1cDin | 0,64   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## **Legenda Specifiche di transito**

### **Modalità: TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### **Modalità: TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma

**spea** Spa Engineering S.p.A.  
INGEGNERIA (Ing. Michele Lacone)

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF23263

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOPOMPA-SERBATOIO (APS)

Carico totale: 150 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1<sup>a</sup> categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF23263 | 0,50   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF23263_L | C384-62.I. 1cDin | 0,50   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF23263_L | C384-62.I. 1cDin | 0,40   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF23263_L | C384-62.I. 1cDin | 0,50   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

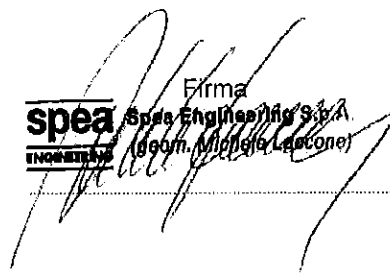
Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma  
  
**spea** spea Engineering S.p.A.  
INGEGNERIA (99011, Milano) (Lecce)

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF23976

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOPOMPA-SERBATORIO (APS)

Carico totale: 200 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF23976 | 0,60   | Libero                 |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF23976_L | C384-62.I. 1cDin | 0,60   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF23976_L | C384-62.I. 1cDin | 0,52   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF23976_L | C384-62.I. 1cDin | 0,60   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

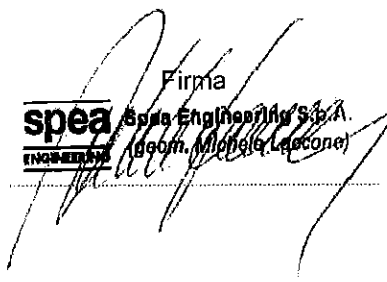
Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma  
  
**spea** SpA Engineering S.p.A.  
 (Ing. Michele Laconone)  
 INGEGNERE

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF26503

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOPOMPA-SERBATORIO (APS)

Carico totale: 162 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF26503 | 0,58   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF26503_L | C384-62.I. 1cDin | 0,58   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF26503_L | C384-62.I. 1cDin | 0,45   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF26503_L | C384-62.I. 1cDin | 0,58   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazione dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma  
**spea** Spia Engineering S.p.A.  
INGEGNERIA (geom. Michele Lacone)

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF26738

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOCARRO TRASPORTO COSE

Carico totale: 195 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF26738 | 0,57   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF26738_L | C384-62.I. 1cDin | 0,57   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF26738_L | C384-62.I. 1cDin | 0,50   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF26738_L | C384-62.I. 1cDin | 0,57   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

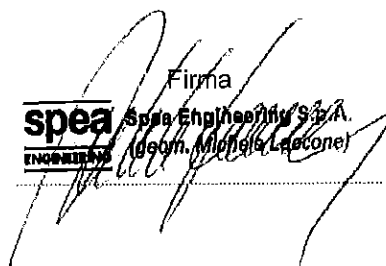
La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma

**spea** **Spa Engineering S.p.A.**  
INGEGNERIA (geom. Mirella Lacone)



## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF28918

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOBOTTE POMPA (ABP)

Carico totale: 220 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I.1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1<sup>a</sup> categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF28918 | 0,73   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. corrett. | Luce (m) | TE        | Progetto        | Rating | Esito/Prescrizioni               |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|-----------------|--------|----------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF28918_L | C384-62.I.1cDin | 0,73   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF28918_L | C384-62.I.1cDin | 0,59   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF28918_L | C384-62.I.1cDin | 0,73   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

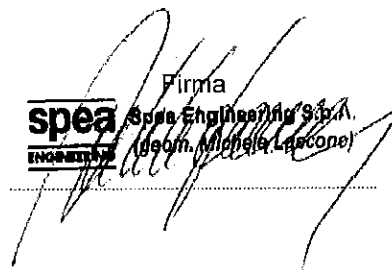
Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma  
  
**spea** Spesa Engineering S.p.A.  
 INGEGNERIA (Geom. Michele Lascone)

## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF29118

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOCARRO TRASPORTO CONTAINERS

Carico totale: 190 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I.1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1^ categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF29118 | 0,54   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. correll. | Luce (m) | TE        | Progetto        | Rating | Esito/Prescrizioni               |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|-----------------|--------|----------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF29118_L | C384-62.I.1cDin | 0,54   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF29118_L | C384-62.I.1cDin | 0,48   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF29118_L | C384-62.I.1cDin | 0,54   | TRANSITO LIBERO<br>AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

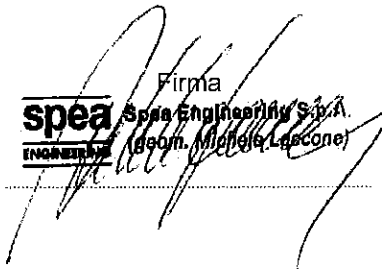
La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma

**spea** **Spa Engineering S.p.A.**  
 (Geom. Michele Lacone)



## RISULTATI ANALISI DI PRIMO LIVELLO

### Dati generali

Esecuzione effettuata in data 14/11/2019

Operatore: Michele Laccone

Ufficio: UTSA Campi Bisenzio

Note:

Versione del software: ABload 1.2.1.0

### Carico Eccezionale

VF29927

Ditta: VVFF PRATO

Descrizione del carico: AUTOPOMPA-SERBATOIO (APS)

Carico totale: 190 kN

### Carichi di progetto

C384-62.I. 1cDin

Circolare 384 del 14-2-62 del Min. LLPP

Schemi di carico per Ponti di 1<sup>a</sup> categoria

Larghezza delle colonne di carico: 3,50 m

Colonna 1 (Militare): max (Schema IV,V,VI) \* Coeff. dinamico

CARICHI DINAMIZZATI

U.M. (kN-m)

### ESITO VERIFICHE

| Codice Struttura | TE      | Rating | Transito autorizzabile |
|------------------|---------|--------|------------------------|
| 11010            | VF29927 | 0,65   | <b>Libero</b>          |

### DETTAGLI VERIFICHE

| Codice Struttura | Descrizione                 | C.C.P.R. | Trave cont. | Coeff. correll. | Luce (m) | TE        | Progetto         | Rating | Esito/Prescrizioni            |
|------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------------|----------|-----------|------------------|--------|-------------------------------|
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF29927_L | C384-62.I. 1cDin | 0,65   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 27,00    | VF29927_L | C384-62.I. 1cDin | 0,52   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |
| 11010            | Cavalcavia su Via dei Fossi | 0,64     | SI          | 1,00            | 9,00     | VF29927_L | C384-62.I. 1cDin | 0,65   | TRANSITO LIBERO AUTORIZZABILE |

## Legenda Specifiche di transito

### Modalità: **TRANSITO LIBERO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto, in concomitanza al corrente traffico veicolare, nel rispetto tassativo delle seguenti prescrizioni:

- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- Il conducente del veicolo dovrà mantenere una distanza minima di 25 metri rispetto al veicolo che lo precede.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere compatibile con le specifiche di omologazione del veicolo stesso e garantire il rispetto delle eventuali limitazioni previste dal C.d.S. per il tratto stradale in esame.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

### Modalità: **TRANSITO CONDIZIONATO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali. Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.



**Modalità: TRANSITO ESCLUSIVO**

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire:
  - o Al centro della corsia, nel caso di manufatti a singola corsia.
  - o A cavallo della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali, nel caso di manufatti a due o più corsie.
  - o Nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente.
- La velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza è fatto divieto percorrere o comunque impegnare il manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta a quelle eventualmente emesse dal gestore della strada.

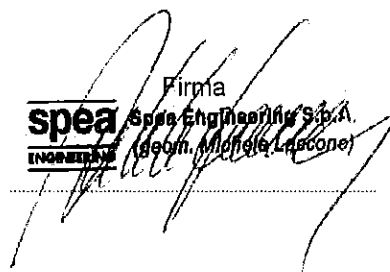
Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

**NOTA BENE:**

La presente scheda di verifica tecnica e tutte le informazioni in essa contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Firma  
  
**spea** Spea Engineering S.p.A.  
 Ing. Michele Lascone